

ÅRSBERETNING

2020

TRAFIKKFORSIKRINGSFORENINGEN



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

Styrets beretning for 2020

1. BAKGRUNN

Trafikkforsikringsforeningen (TFF) er et samarbeidsorgan for trafikkforsikringsselskap i Norge. TFF har adresse Hansteens gate 2, Oslo. Alle forsikringsselskap som tilbyr trafikkansvarsforsikring i Norge, er i medhold av bilansvarslovens § 17 med forskrifter pliktige til å være medlem av TFF. Dette gjelder også for selskap som har hovedkontor i en annen stat innenfor det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), uavhengig av om det skjer ved etablering av filial eller etter bestemmelsene om grenseoverskridende virksomhet.

Virksomheten styres hovedsakelig av regler knyttet til bilansvarsloven, vegtrafikkloven og internasjonale avtaler. Ved utløpet av 2020 hadde TFF 27 (2019: 24) aktive medlemmer. (Se vedlegg).

2. SENTRALE ARBEIDSOPPGAVER

Foreningens hovedoppgaver er å regulere trafikkskader forvoldt av ukjente, uforsikrede og utenlandske motorvogner, å kreve inn unnlatesesgebyr fra eiere av uforsikrede motorvogner, administrere og drifte TFFAuto som er hovedkilden til forsikringsinformasjon i Norge samt å delta i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet.

TFF har avtaler med tilsvarende foreninger i 47 land hvorunder TFF garanterer for riktig oppgjør dersom norske motorvogner gjør skade i noen av disse landene. Dersom en motorvogn fra et av avtalelandene gjør skade i Norge, skal TFF eller den TFF har bemyndiget, behandle og gjøre opp skaden på vegne av det utenlandske forsikringsselskapet som har trafikkansvarsforsikringen på motorvognen (Grønt Kort-systemet).

I egenskap av garantifond har TFF også ansvaret for skader voldt av ukjente eller uforsikrede motorvogner i Norge, jf. bilansvarslovens § 10.

TFF administrerer en egen grenseforsikringsordning. Grenseforsikringen som hovedsaklig selges av tollvesenet, gjelder for motorvogner som skal være særskilt registrert (norske turist- og eksportskilt) og for utenlandske motorvogner som ikke på forhånd er trafikkforsikret, jf. forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk 28.03.67 nr. 9350 § 6 og forskrift om trafikktrygd m.v. av 01.04.74 nr. 3 § 1.

TFF er tillagt funksjonen som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan i henhold til Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF, jf. forskrift om trafikktrygd m.v. av 01.04.1974 nr. 3.

3. LAND TRAFIKKFORSIKRINGSFORENINGEN HAR SAMARBEIDSAVTALER MED

3.1 Grønt Kort-avtalen

Avtalen - Internal Regulations between Bureaux – regulerer forholdet mellom de nasjonale trafikkforsikringsforeningene og omfatter følgende elementer:

3.1.1 Uniform Agreement,

som innebærer at et forsikringsbevis - Grønt Kort – utstedt av et lands trafikkforsikringsforening garanterer for riktig erstatningsoppgjør etter skader voldt i et annet medlemsland av et motorkjøretøy forsikret i et av utstedende trafikkforsikringsforenings medlemselskaper.

Per 31.12.2020 har Norge avtale med følgende 47 land som har etablert et samarbeidsorgan under navnet Council of Bureaux:



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

Land	Siden	Land	Siden
A - Østerrike	1954	IR - Iran	1976
AL - Albania	1992	IRL - Irland	1949
AND - Andorra	1996	IS - Island	1970
AZ - Aserbajdsjan	2016	L – Luxembourg	1949
B - Belgia	1949	LT – Litauen	2003
BG - Bulgaria	1971	LV – Latvia	1998
BIH - Bosnia og Herzegovina	1996	M – Malta	1985
BY - Hviterussland	2003	MA – Morokko	1969
CH - Sveits	1949	MD – Moldova	1997
CY- Kypros	1996	MK – F.Y.R.O.M (Makedonia)	1994
CZ – Tsjekkia	1949	MNE – Montenegro	2012
D – Tyskland	1951	<i>N – Norge</i>	<i>1949</i>
DK – Danmark	1949	NL – Nederland	1949
E – Spania	1953	P – Portugal	1953
EST – Estland	1992	PL – Polen	1958
F – Frankrike	1949	RO – Romania	1965
FL – Liechtenstein	1949	RUS – Russland	2009
FIN – Finland	1949	S – Sverige	1949
GB – Storbritannia	1949	SK – Slovakia	1949
GR – Hellas	1949	SLO – Slovenia	1992
H – Ungarn	1960	SRB – Serbia	1954
HR – Kroatia	1992	TN – Tunisia	1969
I – Italia	1953	TR – Tyrkia	1964
IL – Israel	1968	UA – Ukraina	1997

EØS-land/multilat.agreement - ikke kontroll av GK

GK-land - kontroll av GK

3.1.2 Multilateral Agreement,

er en generell garantioverenskomst (ikke-kontroll av "grønt-kort" ved grensen) ved at nasjonalt registreringsnummer på motorvognen er bevis for gyldig trafikkforsikring, og omfatter per 31.12.2020 de 28 medlemslandene i EU i tillegg til Andorra, Island, Liechtenstein, Serbia, Sveits og Norge.

3.2 Nordic Agreement (2006),

er en avtale mellom Danmark, Finland, Norge og Sverige hvis formål er å forenkle skadeoppgjørprosessene disse landene imellom. Avtalen overstyrer reglene i Grønt Kort-avtalen.

4. TFFs BEHANDLING AV SKADESAKER M.V.

4.1 Grønt Kort samarbeidet:

TFF fikk i 2020 meldt 190 skader (2019: 279 skader) voldt av utenlandske motorvogner under kjøring i Norge. Utenlandske forsikringsselskaper søker fortsatt TFF om samtykke til å bruke egne godkjente Grønt Kort-korrespondenter til å behandle skadene i Norge på sine vegne. 1024 (2019: 989) utenlandske forsikringsselskaper har utpekt en korrespondent. Disse korrespondentene fikk meldt 1 644 skader i 2020 (2019: 2 403).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

Antall skader anmeldt i Norge sortert etter skadevoldende motorvogns hjemland behandlet av hhv. Grønt Kort korrespondenter og TFF

Land	Korrespondent	TFF
Polen	340	26
Sverige	330	11
Litauen	284	12
Tyskland	151	9
Danmark	140	4
Estland	100	5
Finland	71	5
Latvia	66	5
Nederland	32	2
Slovakia	21	2
Spania	18	2
Romania	11	46
Frankrike	10	1
Tsjekkia	10	3
Bulgaria	9	19
Østerrike	8	0
Slovenia	8	0
Storbritannia	8	5
Tyrkia	0	7
Russland	5	4
Andre	22	22
	1644	190

Gruppen "Andre" omfatter 13 land.

I 2020 utbetalte TFF kr. 8,3 mill. (2019: kr. 12,7 mill.) i erstatninger på vegne av de utenlandske selskapene. Erstatningsutbetalingene refunderes i sin helhet av de utenlandske selskapene der de skadevoldende motorvognene er forsikret. TFFs inntekter fra saksbehandlingsgebyr utgjorde kr. 1,5 mill (2019 kr. 1,3 mill).

4.2 Grenseforsikring

I 2020 ble det solgt 273 grenseforsikringer (2019: 383) hvorav 93 (2019: 106) til motorvogner med norske, særskilte kjennemerker. Samlet premiekrav utgjorde kr. 0,4 mill (2019 kr. 0,6 mill).

4.3 Ukjente og uforsikrede motorvogner

Bilansvarsloven § 19 ble endret med virkning fra 1.1.2018 hvorefter TFF bærer ansvaret for uforsikrede skadetilfeller fra første dag. Fram til 2018 bar selskapene ansvaret i de første to månedene.

I løpet av 2020 inngikk TFF avtaler om samlefacturering for skader forvoldt av ukjent motorvogn med 8 av 11 fylkeskommuner (Oslo, Nordland og Troms & Finnmark står foreløpig utenfor). Avtalene har mye av samme struktur som tidligere inngått avtale med Statens vegvesen.

Fylkeskommunene har i løpet av 2020 håndtert og oversendt etterslep i forbindelse med fylkesreformen (overgang fra Statens vegvesen til Fylkeskommunen med ansvar for fylkesveier).



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

Antall skader anmeldt:	2020	2019
UFO	457	536
UKJ	760	549
	1217	1085

Erstatningsutbet – alle årganger:	2020	2019
UFO	24 165 000	20 404 000
UKJ*	78 862 000	96 551 000
	103 027 000	116 955 000

*utbetalinger til Statens vegvesen og Fylkeskommuner er inkludert

Antall skader anmeldt: Samlefatura Statens vegvesen og Fylkeskommuner		
	2020	2019
UKJ - Statens vegvesen	1598	4959
UKJ - Fylkeskommune	2991	n/a
	5806	6044

Samlefatura Statens vegvesen og Fylkeskommuner: Fakturert kostnad		
	2020	2019
UKJ - Statens vegvesen	37 900 000	76 600 000
UKJ - Fylkeskommune	32 800 000	n/a
	70 700 000	76 600 000

Reserveavsetning rapporterte ikke oppgjorte skadesaker (RBNS)		
	2020	2019
UKJ	38 630 904	22 375 804
UFO	49 663 209	46 206 361
	88 294 113	68 582 165

Reserveavsetning ikke rapporterte skadesaker (IBNR)		
	2020	2019
UKJ	80 433 361	74 381 393
UFO	32 657 007	40 257 996
	113 090 368	114 639 389

5. ANDRE OPPGAVER

Ved innføringen av EUs 4. og 5. motorvognforsikringsdirektiv, er TFF ved forskrift gitt av Samferdselsdepartementet tillagt oppgaven som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan – ordninger som skal bedre forbrukernes posisjon i skadesammenheng.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

Det har i løpet av året vært 8 tilfeller (2019: 10) der TFF har måttet tre inn som erstatningsorgan blant annet p.g.a. at oppnevnt skaderepresentant i Norge ikke har gitt begrunnet svar til skadelidte innenfor de gjeldende frister. Manglende svar fra skaderepresentanten skyldes ofte at vedkommende ikke får nødvendige opplysninger fra sin utenlandske oppdragsgiver.

I 2020 besvarte TFF som informasjonssenter ca 521 henvendelser (2019: ca 1.100) fra utenlandske selskaper, informasjonssentre og Grønt Kort-byråer om forsikringsforhold på norske kjøretøy, og fra norske selskaper, oppgjørskontorer, Statens vegvesen mv. om forsikringsforhold/skaderepresentanter/Grønt Kort-korrespondenter mv. på utenlandsregistrerte kjøretøy.

Utenlandske informasjonssentre, Grønt Kort byråer og medlemmer av disse er gitt tilgang til TFFAuto slik at de selv kan innhente on-line opplysninger om forsikringsforhold på norskregistrerte motorvogner.

I tillegg var det 329.822 besøk (2019: ca 347.761) på www.tff.no. TFFs hjemmeside har blant annet opplysninger om Grønt Kort-korrespondenter i Norge som utenlandske selskaper har utpekt, og opplysninger om norske selskapers skaderepresentanter i de øvrige EØS-land. Antall besøk på nettsiden er hovedsakelig knyttet til opplysning om gebyrordning og trafikksikringsavgift.

Norske forsikringsselskaper, som selger trafikksikring, er i henhold til EUs 4. motorvognforsikringsdirektiv på lik linje med andre forsikringsselskaper innenfor EØS, forpliktet til å utpeke en skaderepresentant i de øvrige EØS-landene. TFF har fulgt opp at medlemselskapene overholder denne forpliktelsen.

TFF overtok i april utviklingen av skadehuben som er et system for avklaring av trafikksikringselskapenes ansvarsforhold mv. I 2020 har TFF også utviklet Finans-FREG, som er systemet som skal kunne forsyne hele finansnæringen med data fra det moderniserte folkeregisteret.

6. GEBYRORDNING OG TRAFIKKFORSIKRINGSavgIFT

TFF krever inn gebyr fra forsikringspliktige, men uforsikrede kjøretøyeiere. Gebyret som skal motivere eierne av uforsikrede kjøretøy til å kjøpe lovpålagt trafikksikring blir automatisk utstedt og krevd inn av Trafikksikringsforeningen gjennom innkrevningspartner Kredinor. Samtidig med gebyret kreves trafikksikringsavgift (TFA) inn fra den uforsikrede på vegne av staten.

Gebyret utstedes automatisk når det av TFFAuto, som er det nasjonale forsikringsregisteret for kjøretøy, fremkommer at et kjøretøy er uforsikret. TFFAuto-prosjektet ble påbegynt i 2016 og ferdigstilt i 2019. Gebyrinntektene som for 2020 utgjorde kr. 305 mill (2019: kr. 235 mill) vil gå til å dekke TFFs drifts- og inndrivingskostnader, kostnader for skader som forårsakes av henholdsvis uforsikrede og uidentifiserte motorvogner. TFA til staten utgjorde kr. 13,5 mill (2019: 10,6 mill).

I 2020 ble det utstedt 145.983 (182.949 i 2019) gebyr hvorav 4327 ble påklaget. Finansklagenemnda som er klageinstans hvor TFF ikke gir klager medhold fikk oversendt 2.590 klagesaker. Nemnda opprettholdt 94% av TFFs vedtak.

7. RESULTAT

Det samlede regnskapsmessige resultat viser et netto overskudd i TFF på kr 131,0 mill (2019: kr 24,4 mill), fordelt på et overskudd i regnskapet for utenlandske kjøretøy på kr 0,1 mill (2019: underskudd på kr 1,8 mill) og et overskudd i regnskapet for ukjente og uforsikrede kjøretøy på kr 130,8 mill (2019: kr 26,2 mill). Underskuddet i UTL dekkes av kapital UTL. Over- eller underdekning i UFO er tidligere blitt ført mot tilgodehavende hos medlemselskapene, men etter overgang til ny TFF-ordning fra 2018 vil tilgodehavende pr 31.12.17 bli stående som en reserve for oppdekning av tidligere inntrufne skader. Overskudd for 2020 disponeres som kapital UFO.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

Av forarbeidene til ordningen som ble innført i mars 2018, er anført at «Over tid antas gebyret ikke å generere noe overskudd. Dersom gebyrinntektene likevel skulle innebære overskudd et enkelt år, vil dette kunne avskrives mot de avsetninger Trafikkforsikringsforeningen har for inntrufne, men ennå ikke meldte skader og meldte, men ennå ikke oppgjorte skader.»

Videre anføres «For Trafikkforsikringsforeningen antas det i første omgang (før effekten av unnlatesgebyret oppnås) å bli en økning i antall uforsikrede skader på grunn av antall uforsikrede motorvogner som følge av innføring av trafikkforsikringsavgiften. I tillegg vil innføring av unnlatesgebyret føre til at i de to første månedene motorvognen er uforsikret, overtar Trafikkforsikringsforeningen ansvaret for skadeoppgjør, i motsetning til i dag hvor forsikringsselskapene har dette ansvaret, jf. bilansvarslova § 19. Til dekning av kostnadene for økt antall skader, vil det særlig i de første årene være behov for et overskudd for avsetning til skader som ikke blir gjort opp i skadeåret, for eksempel for personskader som kommer til utbetaling først når skadeomfanget har materialisert seg.»

Som kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet viser, er likviditetsbeholdningen økt med kr 154 811 079 gjennom året. Av dette utgjør netto innbetalinger på kr 154 940 546 kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens utbetaling på kr 129 467 utgjør kontantstrøm fra investeringsaktivitet. Alle investeringer er egenfinansiert. Avviket mellom kontantstrømmen og driftsresultatet skriver seg i hovedsak til kostnadsførte avskrivninger, samt endring i skadereserveavsetninger, hvor begge forhold påvirker resultatet, men ikke kontantstrømmen.

Styret mener at årsregnskapet gir et riktig bilde av TFFs eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Denne forutsetning bygger på den omstendighet at TFF driver en lovpålagt virksomhet.

8. FINANSIELL RISIKO

Alle forsikringsselskap som selger trafikkforsikring i Norge er i fellesskap pliktig til å sørge for at TFF til enhver tid blir tilført tilstrekkelig likviditet slik at skadeerstatningskrav kan utbetales til rett tid. Forsikringsselskapene er solidarisk ansvarlige, jf. bilansvarslovens § 10 og forskrift om trafikktrygd § 2:

Når trygdslagene skal bære skaden i fellesskap etter bilansvarsloven § 10, er de ansvarlige alle for en og en for alle. Skadesummen skal deles mellom dem i forhold til det premiebeløp for trafikktrygd som hvert trygdslag fikk i siste kalenderår. Trafikkforsikringsforeningen administrerer ordningen og bærer skaden i første omgang.

Videre fremkommer det av TFFs vedtekter § 9 om kostnadsdekning og utligning at:

Foreningens kostnader som ikke dekkes av innkrevd gebyr, kan dekkes via forskuddsinnkalling fra medlemmene, fordelt etter markedsandel i prosent basert på medlemmets gjennomsnittlige antall forsikrede kjøretøy slik dette fremkommer i TFFAuto foregående kalenderår.

TFFs likviditetsrisiko anses dermed som ikke nærværende.

TFFs kapital på totalt 476 mill kr består på eiendelssiden av anleggsmidler (6,7 %), tilgodehavende reserver hos medlemsselskapene avsatt for fremtidige erstatningsutbetalinger som knytter seg til skader påløpt frem til og med 2017 (14,3 %), bankinnskudd (78,4 %) og kundefordringer (0,6 %). Disse eiendelene anses ikke eksponert for finansiell risiko, verken likviditetsrisiko, markedsrisiko eller kredittrisiko.

Regress og unnlatesgebyr fra uforsikrede kjøretøyeiere inntektsføres grunnet fordringenes usikre inntjeningssevne og skyldnernes lave kredittverdighet etter kontantprinsippet, altså først når innbetaling er mottatt. Det samme gjelder tilhørende purregebyr og forsinkelsesrenter. Utestående kundefordringer



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

omfatter derfor krav til utenlandske selskaper som hefter for kravet, og hvor de respektive lands trafikforsikringsforeninger innenfor Grønt Kort-systemet garanterer for oppgjør.

9. FREMTIDSUTSIKTER

Det er normalt betydelig usikkerhet knyttet til vurderinger av fremtidige forhold, men TFF har en support-, forvaltnings- og systemutviklingsrolle for TFFAuto som har ca. 500.000 daglige oppslag og ca. 25.000 unike brukere. TFF legger til grunn at bruk av TFFAuto som hovedkilde for forsikringsopplysninger på kjøretøy i Norge, blir videreført i overskuelig framtid. Videre har TFF en lovpålagt oppgave med innkreving av unnlatesesgebyr og trafikforsikringsavgift til staten fra uforsikrede kjøretøyeiere. Blant andre lovpålagte oppgaver er ansvaret for behandling av erstatningskrav hvor skadevoldene kjøretøy er uforsikret, ukjent eller utenlandsk. TFFs rolle vedrørende de lovpålagte oppgavene vil med stor sannsynlighet videreføres.

På bakgrunn av siste års erfaringer, og etter at koronasituasjonen er over, antas antall utenlandsskader som TFF behandler å stabilisere seg på rundt 300 per år.

10. ORGANISASJON, ARBEIDSMILJØ OG STYRET

Ved utløpet av 2020 var 18 personer ansatt i TFF, fordelt på 16,8 årsverk, mot 16 personer og 14,8 årsverk i 2019. I tillegg fungerte direktør Geir Trulserud i Finans Norge Forsikringsdrift som administrerende direktør.

Finans Norge Forsikringsdrift står for alle fellesfunksjoner i Finans Norge Forsikringsdrift-sfæren, som TFF er en del av, herunder risikovurderinger, personaladministrasjon og HR.

TFF forurenser ikke det ytre miljø. Arbeidsmiljøet anses tilfredsstillende, og med et lavt sykefravær på totalt 2,6 % (2019: 1,6 %). Det er likestilling mellom kjønnene i TFF både ved ansettelse og ellers. TFF arbeider for å oppnå jevnere fordeling av kvinner og menn, og er bevisst dette med tanke på rekruttering, skoloring og kompetanseheving. Blant de ansatte er det ni kvinner og ni menn. Blant styremedlemmene er det tre kvinner og fire menn. Personalpolitikk og oppfølging skjer samlet i TFF/Finans Norge Forsikringsdrift. For nærmere detaljer henvises til årsberetningen for Finans Norge Forsikringsdrift.

Både Finans Norge Forsikringsdrift og TFF er driftsorganisasjoner med høy kompetanse på de fagfelt som ligger innenfor ansvarsområdene. Kontinuerlig kompetanseutvikling er derfor viktig. Annethvert år gjennomføres det medarbeiderundersøkelser som følges opp med ulike tiltak. I dette arbeidet involveres tillitsvalgte, ledelsen og medarbeiderne i organisasjonen. Ønske om kompetanseutvikling er en del av denne undersøkelsen. Det er et uttalt mål fra ledelsen at alle ansatte oppfordres til og gis muligheten til egen utvikling. For nærmere detaljer henvises til årsberetningen for Finans Norge Forsikringsdrift.

Året 2020 bød på spesielle utfordringer i forbindelse med pandemien som rammet store deler av verden, også Norge. Ledelsen fulgte nyhetsbildet tett, og var forberedt da det 12. mars ble informert av Regjeringen at Norge stenger ned. Forut for dette var de første HMS-tiltakene allerede iverksatt, og organisasjonen var forberedt på hva som kunne komme. Den 12. mars ble alle ansatte sendt hjem, og 13. mars var alle operative på hjemmekontorløsning.

Styret anser at administrasjonen var godt forberedt og reagerte raskt i forbindelse med krisen som oppsto:

- Ekstraordinær kontaktgruppe med beredskapsansvarlige i Finans Norge og FNF, verneombud og tillitsvalgte iverksatt
- Kriseberedskapsgruppe for FNF med Adm.dir., leder for fagavdelingene og kommunikasjon, daglige møter
- Retningslinjer for arbeid under koronasituasjonen inkludert reiseinstruks utarbeidet og implementert
- Kartlegging av ressursituasjonen internt med tanke på sykdom, karantene, pass av små barn etc.



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

- Kriseberedskapsgruppe i Finans Norge med deltakelse fra FNF etablert
- Miniklimaundersøkelse blant de ansatte gjennomført ukentlig de første månedene, deretter månedlig
- Utvidet ledergruppemøte og allmøte ukentlig
- Retningslinjer fra NAV implementert fortløpende
- Stor grad av dugnadsånd i FNF-sfæren for å hjelpe til å få ut utstyr til de som satt i karantene eller av annen grunn manglet utstyr. Rutiner for anskaffelser og hjemmeleveranse av utstyr etablert
- Psykologfirmaet Moment bistår ansatte som har behov

Erfaring fra denne hendelsen, som vi jo fortsatt står i, viser at god planlegging og forberedelser er vesentlig for gode resultater, også i krisetid. Det samme gjelder dynamikk i ledelsen som gjør at man klarer å ivareta de ansatte på en god måte. Tilbakemeldinger fra de ansatte, samt resultatene fra de enkelte ansvarsområder gir en god indikasjon på at man har lyktes med håndteringen.

Styret ønsker å fremheve det gode arbeidet som er gjort av de ansatte og ledelsen i en spesiell og krevende situasjon.

Etter valg på årsmøtet 15. juni 2020 har styret bestått av Anne Vikne, Frende Forsikring (leder), Torstein Langerød, If Skadeforsikring (nestleder), Stig Bergskaug, Insr Forsikring (til og med 31.10 og Storebrand Forsikring fra og med 1.11), Camilla Kolsrud, Gjensidige Forsikring, Vermund Lindborg, Tryg Forsikring, Unni Rorgemoen, Codan Forsikring og Toralf Tveitå, Fremtind Forsikring. Det ble i 2020 avholdt åtte styremøter.

Medlemmer TFF 2020

Navn	Kode	Selskapstype	Aktiv periode
Accelerant Insurance Limited	1200	FOS (MT)	
AIG Europe Limited	6000	NUF	2005 - 2017
AIOI Insurance Co of Europe	7300	NUF	2005 - 2017
Codan Forsikring NUF	4700	NUF (DK)	
Eika Forsikring AS	7500	Norsk selskap	
Eir Försäkring AB	1800	FOS (SE)	
Euro Insurances Ltd.	7600	FOS (IRL)	
Fremtind Forsikring AS (tidl. DNB)	1500	Norsk selskap	
Fremtind Forsikring AS (tidl. Sparebank 1)	7000	Norsk selskap	
Frende Skadeforsikring AS	4000	Norsk selskap	
Gjensidige Forsikring ASA	4900	Norsk selskap	
HDI Global	9000	FOS (IRL)	
HDI-Danmark	2700	FOS (DK)	
If Skadeforsikring NUF	5300	NUF (S)	
Insr Insurance Group ASA	8900	Norsk selskap	
International Insurance Company of Hannover SE	2200	FOS (S)	2005 - 2018
Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig	5400	Norsk selskap	
KLP Skadeforsikring AS	6700	Norsk selskap	
KNIF Trygghet Forsikring AS	8000	Norsk selskap	
Landkreditt Forsikring AS	7900	Norsk selskap	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0

Lev Insurance	600	FOS (BG)	
Lloyd's c/o ArgoGlobal Syndicate 1200	800	FOS (GB)	
<i>Lloyd's c/o Liberty Syndicate 4472</i>	<i>8800</i>	<i>FOS (GB)</i>	<i>2012 - 2018</i>
Ly Forsikring AS	1700	Norsk selskap	
Møretrygd Gjensidig Forsikring	1600	Norsk selskap	
Oslo Forsikring AS	2300	Norsk selskap	
Protector Forsikring ASA	2400	Norsk selskap	
<i>Skogbrand Forsikringsselskap Gjensidig</i>	<i>9000</i>	<i>Norsk selskap</i>	<i>2016 - 2020</i>
Storebrand Forsikring AS	6500	Norsk selskap	
<i>Svenska Kommun Försäkrings AB</i>	<i>85</i>	<i>FOS (S)</i>	<i>2010 - 2014</i>
<i>Troll Forsikring AS</i>	<i>5100</i>	<i>Norsk selskap</i>	<i>2012 - 2018</i>
Tryg Forsikring NUF	3900	NUF (DK)	
W.R.Berkley Insurance Nordic NUF	8600	NUF (CH)	
WaterCircles Forsikring ASA	9300	Norsk selskap	
<i>Zenith Insurance PLC</i>	<i>9100</i>	<i>FOS (GB)</i>	<i>2015 - 2018</i>
Zurich Insurance plc	1300	NUF (IRL)	



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
0424FADBF995406B93BC2A92B88C64F0