

Trafikkforsikringsforeningen

ÅRSBERETNING 2021



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
9A3FD0020D4C40088FBA05C65E3CD170

Styrets beretning for 2021

1. BAKGRUNN

Trafikkforsikringsforeningen (TFF) er et samarbeidsorgan for trafikkforsikringsselskap i Norge. TFF har adresse Hansteens gate 2, Oslo. Alle forsikringsselskap som tilbyr trafikkansvarsforsikring i Norge, er i medhold av bilansvarslovens § 17 med forskrifter pliktige til å være medlem av TFF. Dette gjelder også for selskap som har hovedkontor i en annen stat innenfor det europeiske økonomiske samarbeidsområdet (EØS), uavhengig av om det skjer ved etablering av filial eller etter bestemmelsene om grenseoverskridende virksomhet.

Virksomheten styres hovedsakelig av regler knyttet til bilansvarsloven, vegtrafikkloven og internasjonale avtaler. Ved utløpet av 2021 hadde TFF 27 (2020: 27) aktive medlemmer. (Se vedlegg).

Styret har tegnet styreansvarsforsikring.

2. SENTRALE ARBEIDSOPPGAVER

Foreningens hovedoppgaver er å regulere trafikkskader forvoldt av ukjente, uforsikrede og utenlandske motorvogner, å kreve inn unnlattelsesgebyr fra eiere av uforsikrede motorvogner, administrere og drifte TFFAuto som er hovedkilden til forsikringsinformasjon i Norge samt å delta i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet.

TFF har avtaler med tilsvarende foreninger i 47 land hvorunder TFF garanterer for riktig oppgjør dersom norske motorvogner gjør skade i noen av disse landene. Dersom en motorvogn fra et av avtalelandene gjør skade i Norge, skal TFF eller den TFF har bemyndiget, behandle og gjøre opp skaden på vegne av det utenlandske forsikringsselskapet som har trafikkansvarsforsikringen på motorvognen (Grønt Kort-systemet).

I egenskap av garantifond har TFF også ansvaret for skader voldt av ukjente eller uforsikrede motorvogner i Norge, jf. bilansvarslovens § 10.

TFF administrerer en egen grenseforsikringsordning. Grenseforsikringen som hovedsaklig selges av tollvesenet, gjelder for motorvogner som skal være særskilt registrert (norske turist- og eksportskilt) og for utenlandske motorvogner som ikke på forhånd er trafikkforsikret, jf. forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk 28.03.67 nr. 9350 § 6 og forskrift om trafikktrygd m.v. av 01.04.74 nr. 3 § 1.

TFF er tillagt funksjonen som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan i henhold til Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF, jf. forskrift om trafikktrygd m.v. av 01.04.1974 nr. 3.



3. LAND TRAFIKKFORSIKRINGSFORENINGEN HAR SAMARBEIDSAVTALER MED

3.1 Grønt Kort-avtalen

Avtalen - Internal Regulations between Bureaux – regulerer forholdet mellom de nasjonale trafikksforsikringsforeningene og omfatter følgende elementer:

3.1.1 Uniform Agreement,

som innebærer at et forsikringsbevis - Grønt Kort – utstedt av et lands trafikksforsikringsforening garanterer for riktig erstatningsoppgjør etter skader voldt i et annet medlemsland av et motorkjøretøy forsikret i et av utstedende trafikksforsikringsforenings medlemselskaper.

Per 31.12.2021 har Norge avtale med følgende 47 land som har etablert et samarbeidsorgan under navnet Council of Bureaux:

| Land | Siden | Land | Siden |
|-----------------------------|-------|----------------------------|-------------|
| A - Østerrike | 1954 | IR - Iran | 1976 |
| AL - Albania | 1992 | IRL - Irland | 1949 |
| AND - Andorra | 1996 | IS - Island | 1970 |
| AZ - Aserbajdsjan | 2016 | L – Luxembourg | 1949 |
| B - Belgia | 1949 | LT – Litauen | 2003 |
| BG - Bulgaria | 1971 | LV – Latvia | 1998 |
| BIH - Bosnia og Herzegovina | 1996 | M – Malta | 1985 |
| BY - Hviterussland | 2003 | MA – Morokko | 1969 |
| CH - Sveits | 1949 | MD – Moldova | 1997 |
| CY- Kypros | 1996 | MK – F.Y.R.O.M (Makedonia) | 1994 |
| CZ – Tsjekkia | 1949 | MNE - Montenegro | 2012 |
| D – Tyskland | 1951 | <i>N – Norge</i> | <i>1949</i> |
| DK – Danmark | 1949 | NL – Nederland | 1949 |
| E – Spania | 1953 | P – Portugal | 1953 |
| EST – Estland | 1992 | PL – Polen | 1958 |
| F – Frankrike | 1949 | RO – Romania | 1965 |
| FL – Liechtenstein | 1949 | RUS – Russland | 2009 |
| FIN – Finland | 1949 | S – Sverige | 1949 |
| GB – Storbritannia | 1949 | SK – Slovakia | 1949 |
| GR – Hellas | 1949 | SLO – Slovenia | 1992 |
| H – Ungarn | 1960 | SRB – Serbia | 1954 |
| HR – Kroatia | 1992 | TN – Tunisia | 1969 |
| I – Italia | 1953 | TR – Tyrkia | 1964 |
| IL – Israel | 1968 | UA – Ukraina | 1997 |

EØS-land/multilat.agreement - ikke kontroll av GK

GK-land - kontroll av GK

3.1.2 Multilateral Agreement,

er en generell garantioverenskomst (ikke-kontroll av "grønt-kort" ved grensen) ved at nasjonalt registreringsnummer på motorvognen er bevis for gyldig trafikksforsikring, og



omfatter per 31.12.2021 de 27 medlemslandene i EU i tillegg til Andorra, Island, Liechtenstein, Montenegro, Serbia, Storbritannia, Sveits og Norge.

3.2 Protection of Visitors – avtalen

Avtalen sikrer skadelidte hjemmehørende i Norge bistand fra TFF dersom vedkommende er skadet av en motorvogn i et annet land som Norge har inngått slik avtale med. Avtalen har mistet mye av sin betydning etter ikrafttreddelsen av EUs 4. motorvognforsikringsdirektiv.

4. TFFs BEHANDLING AV SKADESAKER M.V.

4.1 Grønt Kort samarbeidet:

TFF fikk i 2021 meldt 180 skader (2020: 190 skader) voldt av utenlandske motorvogner under kjøring i Norge. Utenlandske forsikringsselskaper søker fortsatt TFF om samtykke til å bruke egne godkjente Grønt Kort-korrespondenter til å behandle skadene i Norge på sine vegne. Korrespondentene fikk meldt 1276 skader i 2021 (2020: 1644).

| Land | Korrespondent antall | Land | TFF antall |
|-----------|----------------------|---------------|------------|
| Sverige | 280 | Romania | 34 |
| Polen | 245 | Polen | 21 |
| Litauen | 146 | Litauen | 15 |
| Tyskland | 144 | Tyskland | 14 |
| Danmark | 78 | Latvia | 11 |
| Estland | 67 | Sverige | 10 |
| Nederland | 63 | Finland | 9 |
| Finland | 58 | Bulgaria | 7 |
| Latvia | 42 | Tyrkia | 6 |
| Frankrike | 20 | Danmark | 5 |
| Tsjekkia | 19 | Estland | 5 |
| Romania | 16 | Nederland | 5 |
| Spania | 14 | Storbritannia | 5 |
| Italia | 11 | Tsjekkia | 3 |
| Belgia | 11 | Østerrike | 3 |
| Slovenia | 9 | Ukraina | 3 |
| Sveits | 9 | Frankrike | 2 |
| Slovakia | 8 | Italia | 2 |
| Østerrike | 7 | Sveits | 2 |
| Portugal | 6 | Russland | 2 |
| Andre | 23 | Andre | 16 |
| | 1276 | | 180 |

Antall skader anmeldt i Norge i 2021 sortert etter skadevoldende motorvogns hjemland behandlet av hhv. Grønt Kort korrespondenter og TFF

I 2021 utbetalte TFF kr. 6,8 mill. (2020: kr. 8,3 mill.) i erstatninger på vegne av de utenlandske selskapene. Erstatningsutbetalingene refunderes i sin helhet av de



utenlandske selskapene der de skadevoldende motorvognene er forsikret. TFFs inntekter fra saksbehandlingsgebyr utgjorde kr. 0,7 mill. (2020 kr. 1,5 mill.).

4.2 Grenseforsikring

I 2021 ble det solgt 328 grenseforsikringer (2020: 273) hvorav 94 (2020: 93) til motorvogner med norske, særskilte kjennemerker. Samlet premiekraav utgjorde kr 0,45 mill (2020 kr. 0,4 mill).

4.3 Ukjente og uforsikrede motorvogner

Etter bilansvarsloven § 10 bærer TFF ansvaret for skader forvoldt av henholdsvis uforsikrede og ukjente motorvogner.

| Antall skader anmeldt: | 2021 | 2020 | 2019 |
|------------------------|------|------|------|
| UFO | 437 | 457 | 536 |
| UKJ* | 690 | 760 | 549 |
| UKJ | 4729 | 4589 | 4959 |
| SVV/fylkeskommune | | | |
| | 5856 | 5806 | 6044 |

*skader meldt enkeltvis

| Utbetaling til skadesystem alle årganger: | 2021 | 2020 | 2019 |
|---|-------------|-------------|-------------|
| UFO | 27 300 000 | 22 200 000 | 11 500 000 |
| UKJ* | 114 400 000 | 78 400 000 | 91 100 000 |
| | 141 700 000 | 100 600 000 | 102 600 000 |

*utbetalinger til Statens vegvesen og Fylkeskommuner er inkludert – gjelder regnskapsåret. Etterfølgende gjelder rapporteringsåret. SVV & fylker rapporterer kvartalsvis, og Q4 betales etterfølgende år.

| Antall skader anmeldt: Samlefactura Statens vegvesen og fylkeskommune | 2021 | 2020 | 2019 |
|--|------|------|------|
| UKJ – Statens vegvesen | 1593 | 1598 | 4959 |
| UKJ – fylkeskommune | 3136 | 2991 | n/a |
| | 4729 | 4589 | 4959 |

| Samlefactura fra Statens vegvesen og fylkeskommune: Fakturert kostnad | 2021 | 2020 | 2019 |
|--|------------|------------|------------|
| UKJ – Statens vegvesen | 40 500 000 | 37 900 000 | 76 600 000 |
| UKJ – fylkeskommune | 37 300 000 | 32 800 000 | n/a |
| | 77 800 000 | 70 700 000 | 76 600 000 |



| Reserveavsetning, rapporterte ikke oppgjorte skadesaker (RBNS) | 2021 | 2020 | 2019 |
|--|------------|-------------|------------|
| UKJ | 14 500 000 | 44 297 323 | 22 375 804 |
| UFO | 45 200 000 | 61 481 847 | 46 206 361 |
| | 59 700 000 | 105 779 170 | 68 582 165 |

| Reserveavsetning, ikke rapporterte skadesaker (IBNR) | 2021 | 2020 | 2019 |
|--|-------------|-------------|-------------|
| UKJ | 86 996 328 | 85 479 153 | 74 381 393 |
| UFO | 21 171 889 | 20 001 980 | 40 257 996 |
| | 108 168 217 | 105 481 133 | 114 639 389 |

5. ANDRE OPPGAVER I FORBINDELSE MED SKADER

Ved innføringen av EUs 4. og 5. motorvognforsikringsdirektiv, er TFF ved forskrift gitt av Samferdselsdepartementet tillagt oppgaven som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan – ordninger som skal bedre forbrukernes posisjon i skadesammenheng.

Det har i løpet av året vært 10 tilfeller (2020: 8) der TFF har måttet tre inn som erstatningsorgan blant annet p.g.a. at oppnevnt skaderepresentant i Norge ikke har gitt begrunnet svar til skadelidte innenfor de gjeldende frister. Manglende svar fra skaderepresentanten skyldes ofte at vedkommende ikke får nødvendige opplysninger fra sin utenlandske oppdragsgiver.

I 2021 besvarte TFF som informasjonssenter ca. 993 henvendelser (2020: ca. 521) fra utenlandske selskaper, informasjonssentre og Grønt Kort-byråer om forsikringsforhold på norske kjøretøy, og fra norske selskaper, oppgjørskontorer, Statens vegvesen mv. om forsikringsforhold/skaderepresentanter/Grønt Kort-korrespondenter mv. på utenlandsregistrerte kjøretøy.

Utenlandske informasjonssentre, Grønt Kort byråer og medlemmer av disse er gitt tilgang til TFFAuto slik at de selv kan innhente online opplysninger om forsikringsforhold på norskregistrerte motorvogner.

I tillegg var det 294 815 besøk (2020: 329 822) på www.tff.no. TFFs nettside har blant annet opplysninger om Grønt Kort-korrespondenter i Norge som utenlandske selskaper har utpekt, og opplysninger om norske selskapers skaderepresentanter i de øvrige EØS-land.

Norske forsikringsselskaper, som selger trafikksikring, er i henhold til EUs 4. motorvognforsikringsdirektiv på lik linje med andre forsikringsselskaper innenfor EØS, forpliktet til å utpeke en skaderepresentant i de øvrige EØS-landene. TFF har fulgt opp at medlemsselskapene overholder denne forpliktelsen.



TFF har i 2021 videreutviklet skadehuben som er et GDPR-sikkert system for avklaring av trafikkforsikringsselskapenes ansvarsforhold, til også å omfatte personskadehåndtering. 9 medlemselskap er per 31.12.2021 tilknyttet skadehuben.

6. GEBYRORDNING OG TRAFIKKFORSIKRINGSavgIFT

TFF krever inn gebyr fra forsikringspliktige, men uforsikrede kjøretøyeiere. Gebyret som skal motivere eierne av uforsikrede kjøretøy til å kjøpe lovpålagt trafikkforsikring blir automatisk utstedt og krevd inn av Trafikkforsikringsforeningen gjennom innkrevningspartner Kredinor. Samtidig med gebyret kreves trafikkforsikringsavgift (TFA) inn fra den uforsikrede på vegne av staten.

Gebyret utstedes automatisk når det av TFFAuto, som er det nasjonale forsikringsregisteret for kjøretøy, fremkommer at et kjøretøy er uforsikret. TFFAuto-prosjektet ble påbegynt i 2016 og ferdigstilt i 2019.

Gebyrinntektene som for 2021 utgjorde kr. 286 mill (2020: kr 305 mill) vil gå til å dekke TFFs drifts- og inndrivingskostnader, kostnader for skader som forårsakes av henholdsvis uforsikrede og uidentifiserte motorvogner. TFA til staten utgjorde kr 13,6 mill (2020: kr 13,5 mill).

I 2021 ble det utstedt 116.325 (145.983 i 2020) gebyr hvorav 3.267 ble påklaget. Finansklagenemnda som er klageinstans hvor TFF ikke gir klager medhold, fikk oversendt 2.199 klagesaker. Nemnda opprettholdt 96% av TFFs vedtak.

7. RESULTAT

Det samlede regnskapsmessige resultat viser et netto overskudd i TFF på kr 118,5 mill (2020: kr 131,0 mill), fordelt på et underskudd i regnskapet for utenlandske kjøretøy på kr 6,4 mill (2020: kr 0,1 mill) og et overskudd i regnskapet for ukjente og uforsikrede kjøretøy på kr 124,9 mill (2020: kr 130,8 mill). Underskuddet i UTL dekkes av kapital UTL. Over- eller underdekning i UFO er tidligere blitt ført mot tilgodehavende hos medlemselskapene, men etter overgang til ny TFF-ordning fra 2018 vil tilgodehavende pr 31.12.17 bli stående som en reserve for oppdekning av tidligere inntrufne skader. Overskuddet i UFO for 2021 disponeres som kapital UFO.

Av forarbeidene til ordningen som ble innført i mars 2018, er anført at «*Over tid antas gebyret ikke å generere noe overskudd. Dersom gebyrinntektene likevel skulle innebære overskudd et enkelt år, vil dette kunne avskrives mot de avsetninger Trafikkforsikringsforeningen har for inntrufne, men ennå ikke meldte skader og meldte, men ennå ikke oppgjorte skader.*»

Videre anføres «*For Trafikkforsikringsforeningen antas det i første omgang (før effekten av unnlatesgebyret oppnås) å bli en økning i antall uforsikrede skader på grunn av antall uforsikrede motorvogner som følge av innføring av trafikkforsikringsavgiften. I tillegg vil innføring av unnlatesgebyret føre til at i de to første månedene motorvognen er uforsikret, overtar Trafikkforsikringsforeningen ansvaret for skadeoppgjør, i motsetning til i dag hvor forsikringselskapene har dette ansvaret, jf. bilansvarslova § 19. Til dekning av kostnadene for økt antall skader, vil det særlig i de*



første årene være behov for et overskudd for avsetning til skader som ikke blir gjort opp i skadeåret, for eksempel for personskader som kommer til utbetaling først når skadeomfanget har materialisert seg.»

Som kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet viser, er likviditetsbeholdningen økt med kr 91 881 892 gjennom året. Av dette utgjør netto innbetalinger på kr 92 009 556 kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens utbetaling på kr 127 664 utgjør kontantstrøm fra investeringsaktivitet. Alle investeringer er egenfinansiert. Avviket mellom kontantstrømmen og driftsresultatet skriver seg i hovedsak til kostnadsførte avskrivninger, samt endring i skadereserveavsetninger, hvor begge forhold påvirker resultatet, men ikke kontantstrømmen.

Styret mener at årsregnskapet gir et riktig bilde av TFFs eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Denne forutsetning bygger på den omstendighet at TFF driver en lovpålagt virksomhet.

8. FINANSIELL RISIKO

Alle forsikringselskap som selger trafikksikring i Norge er i fellesskap pliktig til å sørge for at TFF til enhver tid blir tilført tilstrekkelig likviditet slik at skadeerstatningskrav kan utbetales til rett tid. Forsikringselskapene er solidarisk ansvarlige, jf. bilansvarslovens §10 og forskrift om trafikkskyld §2:

Når trygdelagene skal bære skaden i fellesskap etter bilansvarsloven § 10, er de ansvarlige alle for en og en for alle. Skadesummen skal deles mellom dem i forhold til det premiebeløp for trafikkskyld som hvert trygdela fikk i siste kalenderår. Trafikksikringsforeningen administrerer ordningen og bærer skaden i første omgang.

Videre fremkommer det av TFFs vedtekter § 9 om kostnadsdekning og utligning at:

Foreningens kostnader som ikke dekkes av innkrevd gebyr, kan dekkes via forskuddsinnkalling fra medlemmene, fordelt etter markedsandel i prosent basert på medlemmets gjennomsnittlige antall forsikrede kjøretøy slik dette fremkommer i TFFAuto foregående kalenderår.

TFFs likviditetsrisiko anses dermed som ikke nærværende.

TFFs kapital på totalt 561,6 mill kr består på eiendelssiden av anleggsmidler (3,9 %), tilgodehavende reserver hos medlemselskapene avsatt for fremtidige erstatningsutbetalinger som knytter seg til skader påløpt frem til og med 2017 (12,1 %), bankinnskudd (82,8 %) og kundefordringer (0,9 %). Disse eiendelene er i liten grad eksponert for finansiell risiko, verken likviditetsrisiko, markedsrisiko eller kredittrisiko.

Regress og unnlattelsesgebyr fra uforsikrede kjøretøyeiere inntektsføres, grunnet fordringenes usikre inntjeningssevne og skyldnernes lave kredittverdighet etter kontantprinsippet, altså først når innbetaling er mottatt. Det samme gjelder tilhørende purregebyr og forsinkelsesrenter. Utestående kundefordringer omfatter derfor krav til



utenlandske selskaper som hefter for kravet, og hvor de respektive lands trafikksikringsforeninger innenfor Grønt Kort-systemet garanterer for oppgjør.

9. FREMTIDSUTSIKTER

TFFAuto er hovedkilde for forsikringsopplysninger på kjøretøy i Norge. TFF har en support-, forvaltnings- og systemutviklingsrolle for TFFAuto som har ca. 350.000 daglige oppslag/endringer og ca. 26.000 unike brukere. TFF har en lovpålagt oppgave med innkreving av unnlatesesgebyr og trafikksikringsavgift til staten fra uforsikrede kjøretøyeiere. Blant lovpålagte oppgaver er ansvaret for behandling av erstatningskrav hvor skadevoldene kjøretøy er uforsikret, ukjent eller utenlandsk.

I 2022 blir to nye ordninger innført; henholdsvis ordningen med skiltene-alltid-på/frivillig midlertidig avregistrering og el-sparkeykler kategorisert som motorvogn ihht. bilansvarsloven. Begge ordningene vil med stor sannsynlighet medføre en ikke ubetydelig økning i antall uforsikrede skadehendelser.

Nytt motorvognforsikringsdirektiv ble vedtatt 23. desember 2021 hvoretter samtlige EØS-land innen sommeren 2023 skal etablere insolvensorgan for insolvente trafikksikringselskaper. Det er sannsynlig at TFF blir tillagt denne rollen.

På bakgrunn av siste års erfaringer og så snart Covid-19 pandemien avtar, antas antall utenlandsskader som TFF behandler å stabilisere seg på rundt 300 per år.

10. ORGANISASJON, ARBEIDSMILJØ OG STYRET

Ved utløpet av 2021 var 18 personer ansatt i TFF, fordelt på 17,8 årsverk, mot 18 personer og 16,8 årsverk i 2020. I tillegg fungerte direktør Geir Trulserud i Finans Norge Forsikringsdrift som administrerende direktør.

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø. Arbeidsmiljøet anses tilfredsstillende, og med et lavt sykefravær på totalt 1,4 % (2020: 2,6%). Det er likestilling mellom kjønnene i TFF både ved ansettelse og ellers. TFF arbeider for å oppnå jevnere fordeling av kvinner og menn, og er bevisst dette med tanke på rekruttering, skoling og kompetanseheving. Blant de ansatte er det 9 kvinner og 9 menn. Blant styremedlemmene er det 1 kvinne og 6 menn.

Finans Norge Forsikringsdrift står for alle fellesfunksjoner i Finans Norge Forsikringsdrift-sfæren, herunder risikovurderinger, personaladministrasjon og HR. Personalpolitikk og oppfølging skjer også samlet. Av den grunn og for å gi det mest rettvise bildet er Finans Norge Forsikringsdrift-sfæren analysert under ett, jf. Finans Norge Forsikringsdrifts årsberetning 2021.

Både Finans Norge Forsikringsdrift og TFF er driftsorganisasjoner med høy kompetanse på de fagfelt som ligger innenfor ansvarsområdene. Kontinuerlig kompetanseutvikling er derfor viktig. Annethvert år gjennomføres det medarbeiderundersøkelser som følges opp med ulike tiltak. I dette arbeidet involveres tillitsvalgte, ledelsen og medarbeiderne i organisasjonen. Ønske om kompetanseutvikling er en del av denne undersøkelsen. Det



er et uttalt mål fra ledelsen at alle ansatte oppfordres til og gis muligheten til egen utvikling.

Gjennom Covid-19 pandemien har det vært viktig å involvere og kommunisere med de ansatte på digitale plattformer. Det har vært kjørt månedlige temperaturmålinger med høy score, undersøkelsene har vært benyttet som grunnlag for å gjøre justeringer der dette har vært nødvendig, dette i samspill med tillitsvalgt og verneombud. Videre er de ansatte blitt utstyrt med både digitale og fysiske hjelpemidler og arbeidsverktøy til bruk på hjemmekontor.

Finans Norge Forsikringsdrift-sfæren har utarbeidet en risikovurdering og dertil hørende aktivitetsplan for HMS, mangfold og likestilling. I denne vurderingen er det undersøkt om det finnes risiko for diskriminering eller andre hindre for likestilling. Basert på funnene i risikoanalysen har det blitt utarbeidet en løpende tiltaksplan.

Ledere ansvarliggjøres i henhold til tiltaksplanen, og følges opp i ledermøter og direkte av HR. Det er utarbeidet prosedyrer for seniorsamtaler og tiltak, som konsekvens av risikoanalysen, disse er tilgjengelig i personalhåndboken, og er ledernes veiledning i arbeidet. Punktet er løpende og har derfor frist innen utløpet av Q4, med ny risikovurdering påfølgende år.

Risikovurderingen gjennomføres årlig. Risikovurderingen og handlingsplanen er foretatt i samarbeid med tillitsvalgte og verneombud.

Ytre miljø

Virksomhetene i Finans Norge Forsikringsdrift-sfæren har i begrenset grad en direkte påvirkning på det ytre miljø. Finans Norge Forsikringsdrift-sfæren driftes i stor grad etter de samme prinsippene som «Miljøfyrtårn»-bedriftene etterlever.

Styrets sammensetning

Etter valg på årsmøtet 14. juni 2021 har styret bestått av Anne Vikne, Frende Forsikring (leder) permisjon i perioden, Torstein Langerød, If Skadeforsikring (nestleder), Stig Bergskaug, Storebrand Forsikring, Antoine Philippart, Gjensidige Forsikring, Vermund Lindborg, Tryg Forsikring, Didirik Samuelsen Stensrud, Eika Forsikring og Toralf Tveitå, Fremtind Forsikring. Det ble i 2021 avholdt 8 styremøter.



Medlemmer TFF 2021

| Navn | Kode | Selskapstype | Aktiv periode |
|---|------|---------------|---------------|
| Accelerant Insurance Limited | 1200 | FOS (MT) | |
| <i>AIG Europe Limited</i> | 6000 | NUF | 2005 - 2017 |
| <i>AIOI Insurance Co of Europe</i> | 7300 | NUF | 2005 - 2017 |
| Codan Forsikring NUF | 4700 | NUF (DK) | |
| Eika Forsikring AS | 7500 | Norsk selskap | |
| Eir Försäkring AB | 1800 | FOS (SE) | |
| Euro Insurances Ltd. | 7600 | FOS (IRL) | |
| Fremtind Forsikring AS (tidl. DNB) | 1500 | Norsk selskap | |
| Fremtind Forsikring AS (tidl. Sparebank 1) | 7000 | Norsk selskap | |
| Frende Skadeforsikring AS | 4000 | Norsk selskap | |
| Gjensidige Forsikring ASA | 4900 | Norsk selskap | |
| HDI Global | 9000 | FOS (IRL) | |
| HDI-Danmark | 2700 | FOS (DK) | |
| If Skadeforsikring NUF | 5300 | NUF (S) | |
| <i>Insr Insurance Group ASA</i> | 8900 | Norsk selskap | 2005 - 2021 |
| <i>International Insurance Company of Hannover SE</i> | 2200 | FOS (S) | 2005 - 2018 |
| Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig | 5400 | Norsk selskap | |
| KLP Skadeforsikring AS | 6700 | Norsk selskap | |
| KNIF Trygghet Forsikring AS | 8000 | Norsk selskap | |
| Landkreditt Forsikring AS | 7900 | Norsk selskap | |
| Lev Insurance | 0600 | FOS (BG) | |
| Lloyd's c/o ArgoGlobal Syndicate 1200 | 0800 | FOS (GB) | |
| <i>Lloyd's c/o Liberty Syndicate 4472</i> | 8800 | FOS (GB) | 2012 - 2018 |
| Ly Forsikring AS | 1700 | Norsk selskap | |
| Møretrygd Gjensidig Forsikring | 1600 | Norsk selskap | |
| Oslo Forsikring AS | 2300 | Norsk selskap | |
| Protector Forsikring ASA | 2400 | Norsk selskap | |
| <i>Skogbrand Forsikringsselskap Gjensidig</i> | 9000 | Norsk selskap | 2016 - 2020 |
| Storebrand Forsikring AS | 6500 | Norsk selskap | |
| <i>Svenska Kommun Försäkrings AB</i> | 85 | FOS (S) | 2010 - 2014 |
| <i>Troll Forsikring AS</i> | 5100 | Norsk selskap | 2012 - 2018 |
| Tryg Forsikring NUF | 3900 | NUF (DK) | |
| W.R.Berkley Insurance Nordic NUF | 8600 | NUF (CH) | |
| WaterCircles Forsikring ASA | 9300 | Norsk selskap | |
| <i>Zenith Insurance PLC</i> | 9100 | FOS (GB) | 2015 - 2018 |
| Zurich Insurance plc | 1300 | NUF (IRL) | |

