

Trafikkforsikringsforeningen

ÅRSBERETNING 2022



This file is sealed with a digital signature.
The seal is a guarantee for the authenticity
of the document.

Document ID:
8A3D93156AE14F63A7A4B9A89F5B1356

Styrets beretning for 2022

1. BAKGRUNN

Trafikkforsikringsforeningen (TFF) er et samarbeidsorgan for trafikkforsikringsselskap i Norge. TFF har adresse Hansteens gate 2, Oslo. Alle forsikringsselskap som tilbyr trafikkansvarsforsikring i Norge, er i medhold av bilansvarslovens § 17 med forskrifter, pliktige til å være medlem av TFF. Dette gjelder også for selskap som har hovedkontor i en annen stat innenfor EØS, uavhengig av om det skjer ved etablering av filial eller ved grenseoverskridende virksomhet.

Virksomheten styres hovedsakelig av regler knyttet til bilansvarsloven, vegtrafikkloven og internasjonale avtaler. Ved utløpet av 2022 hadde TFF 25 (2021: 27) aktive medlemmer.

2. SENTRALE ARBEIDSOPPGAVER

Foreningens hovedoppgaver er å

- regulere trafikkskader forvoldt av ukjente, uforsikrede og utenlandske motorvogner
- kreve inn unnlattelsesgebyr fra eiere av uforsikrede motorvogner,
- administrere og drifte TFFAuto som er hovedkilden til trafikkforsikring i Norge
- delta i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet (FN-initiert)
- delta i Protection of Visitors-systemet (EU-etablert)
- koordinere samarbeidet mellom myndighetene og medlemmene, mellom medlemmene samt overfor andre aktører på områder som faller naturlig innenfor Foreningens virksomhet

TFF har avtaler med tilsvarende foreninger i 45 land og garanterer for riktig oppgjør dersom norske motorvogner gjør skade i disse landene. Når en motorvogn fra et av avtalelandene gjør skade i Norge, skal TFF eller den TFF har bemyndiget, behandle og gjøre opp skaden på vegne av det utenlandske forsikringsselskapet som har trafikkansvarsforsikringen på motorvognen (Grønt Kort-systemet).

I egenskap av garantifond har TFF også ansvaret for skader voldt av ukjente eller uforsikrede motorvogner i Norge, jf. bilansvarslovens § 10.

TFF administrerer en egen grenseforsikringsordning. Grenseforsikringen som hovedsaklig selges av tollvesenet, gjelder for motorvogner som skal være særskilt registrert (norske turist- og eksportskilt) og for utenlandske motorvogner som ikke på forhånd er trafikkforsikret, jf. forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk 28.03.67 nr. 9350 § 6 og forskrift om trafikktrygd m.v. av 01.04.74 nr. 3 § 1.

TFF er tillagt funksjonen som erstatningsorgan, informasjonscenter og sentralorgan i henhold til Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF, jf. forskrift om trafikktrygd mv. av 1.4.1974 nr. 3.

3. LAND TRAFIKKFORSIKRINGSFORENINGEN HAR SAMARBEIDSAVTALER MED

3.1 Grønt Kort-avtalen

Avtalen - Internal Regulations between Bureaux – regulerer forholdet mellom de nasjonale trafikkforsikringsforeningene og omfatter følgende elementer:



3.1.1 Uniform Agreement, som innebærer at et forsikringsbevis, Grønt Kort, utstedt av et lands trafikkforsikringsforening garanterer for riktig erstatningsoppgjør etter skader voldt i et annet medlemsland av et motorkjøretøy forsikret i et av utstedende trafikkforsikringsforenings medlemselskaper.

Per 31.12.2022 har Norge avtale med følgende 45 land som har etablert et samarbeidsorgan under navnet Council of Bureaux:

Land	Siden	Land	Siden
A - Østerrike	1954	IRL - Irland	1949
AL - Albania	1992	IS - Island	1970
AND - Andorra	1996	L – Luxembourg	1949
AZ - Aserbajdsjan	2016	LT – Litauen	2003
B - Belgia	1949	LV – Latvia	1998
BG - Bulgaria	1971	M – Malta	1985
BIH - Bosnia og Herzegovina	1996	MA – Morokko	1969
BY - Belarus	2003	MD – Moldova	1997
CH - Sveits	1949	MK – F.Y.R.O.M (Makedonia)	1994
CY- Kypros	1996	MNE - Montenegro	2012
CZ – Tsjekkia	1949	<i>N – Norge</i>	<i>1949</i>
D – Tyskland	1951	NL – Nederland	1949
DK – Danmark	1949	P – Portugal	1953
E – Spania	1953	PL – Polen	1958
EST – Estland	1992	RO – Romania	1965
F – Frankrike	1949	RUS – Russland	2009
FIN – Finland	1949	S – Sverige	1949
GR – Hellas	1949	SK – Slovakia	1949
H – Ungarn	1960	SLO – Slovenia	1992
HR – Kroatia	1992	SRB – Serbia	1954
I – Italia	1953	TN – Tunisia	1969
IR - Iran	1976	TR – Tyrkia	1964
		UA – Ukraina	1997
		UK – Storbritannia	1949
<i>EØS-land/multilateral agreement - ikke kontroll av GK</i>			
		<i>GK-land - kontroll av GK</i>	

3.1.2 Multilateral Agreement,

Er en generell garantioverenskomst (ikke-kontroll av "grønt-kort" ved grensen) ved at nasjonalt registreringsnummer på motorvognen er bevis for gyldig trafikkforsikring, og omfatter per 31.12.2022 de 27 medlemslandene i EU i tillegg til Andorra, Bosnia og Herzegovina, Island, Liechtenstein, Montenegro, Serbia, Storbritannia, Sveits og Norge.



3.2 Protection of Visitors – systemet

Er et system som er etablert av EU gjennom det 4. europeiske motorforsikringsdirektiv (EU MID), som et speilbilde av Grønt Kort-systemet. Der Grønt Kort-systemet hovedsakelig er utformet som beskyttelse av skadelidte i sitt eget land, forårsaket av et utenlandsk kjøretøy, har ordningen for beskyttelse av besøkende som mål å beskytte den skadede ved en trafikkulykke i en annen medlemsstat enn deres eget hjemland. TFF har inngått både multilaterale og bilaterale avtaler på området. Mellom EØS landene er det et felles multilateralt avtaleverk, og for de landene som er utenfor EU/EØS er det inngått bilaterale avtaler.

4. TFFs BEHANDLING AV SKADESAKER M.V.

4.1 Grønt Kort samarbeidet:

Som Grønt Kort-byrå er TFF ansvarlig for alle skader forvoldt av utenlandske kjøretøy i Norge. Utenlandske forsikringsselskap kan nominere norske Grønt Kort-korrespondenter for behandling av skader deres kunder her i landet. TFF har inngått avtale med 8 slike Grønt Kort-korrespondenter.

Antall meldte skader:	2022	2021	2020
Grønt kort korrespondent	2013	1276	1644
TFF	133	180	191
<i>Til sammen</i>	2146	1456	1835

Utbetalt beløp:	2022	2021	2020
Grønt kort korrespondent	15 900 000	11 900 000	12 800 000
TFF*	5 400 000	5 000 000	7 700 000
<i>Til sammen</i>	21 300 000	16 900 000	20 500 000

**erstatningsutbetalingene refunderes i sin helhet av de utenlandske selskapene der de skadevoldende motorvognene er forsikret.*

Inntekter saksbehandling:	2022	2021	2020
TFF*	600 000	700 000	1 000 000

**inntekter fra saksbehandlingsgebyr*

4.2 Grenseforsikring

TFF håndterer salg av Grenseforsikring via Tollvesenet. Grenseforsikring tilbys til kjøretøy som er særskilt registrert for midlertidig bruk i Norge, jf. forskrift av 28.03.1967 nr. 9350 kap. II.

Grenseforsikring:	2022	2021	2020
Totalt antall utstedte poliser	1870	328	273
Norske kjennemerker	89	94	93

4.2.1 Ukrainske kjøretøy

TFF har siden Russlands invasjon av Ukraina utstedt gratis grenseforsikringer til ukrainske flyktninger som har tatt med sine kjøretøy til Norge, samt dekket skadekostnader for skader voldt av forsikrede ukrainske kjøretøy.

Grenseforsikring ukrainske biler:	2022	2021	2020
Totalt antall utstedte poliser	1495	0	0
Unike registreringsnummer	800	0	0



Skader forvoldt av ukrainske biler i Norge (2022):	Antall	RBNS	Utbetalt
Grenseforsikring	13	350 000	110 000
Andre (forsikret i UA)	20	120 000	580 000
Til sammen	33	470 000	690 000

4.3 Ukjente og uforsikrede motorvogner

Etter bilansvarsloven § 10 bærer TFF ansvaret for skader forvoldt av henholdsvis uforsikrede og ukjente motorvogner.

Antall meldte skader:	2022	2021	2020
UFO	481	437	457
UKJ*	749	690	760
UKJ	4494	4729	4589
SVV/fylkeskommune			
	5724	5856	5806

*skader meldt enkeltvis

Utbetaling fra skadesystem alle årganger:	2022	2021	2020
UFO	21 200 000	27 300 000	22 200 000
UKJ*	102 000 000	114 400 000	78 400 000
	123 200 000	141 700 000	100 600 000

*utbetalinger til Statens vegvesen og Fylkeskommuner er inkludert – gjelder regnskapsåret. Etterfølgende gjelder rapporteringsåret. SVV & fylker rapporterer kvartalsvis, og Q4 betales etterfølgende år.

Antall meldte skader:	2022	2021	2020
Samlefaktura Statens vegvesen og fylkeskommuner			
UKJ – Statens vegvesen	1837	1593	1598
UKJ – fylkeskommuner	2657	3136	2991
	4494	4729	4589

Samlefaktura fra Statens vegvesen og fylkeskommuner: Fakturert kostnad	2022	2021	2020
UKJ – Statens vegvesen	57 600 000	40 500 000	37 900 000
UKJ – fylkeskommune	32 400 000	37 300 000	32 800 000
	90 000 000	77 800 000	70 700 000

Reserveavsetning, meldte ikke oppgjorte skadesaker (RBNS)	2022	2021	2020
UKJ	17 700 000	14 500 000	44 300 000
UFO	35 900 000	45 200 000	61 500 000
	53 600 000	59 700 000	105 800 000



Reserveavsetning, inntrufne ennå ikke meldte skadesaker (IBNR)	2022	2021	2020
UKJ	58 100 000	87 000 000	85 500 000
UFO	25 700 000	21 200 000	20 000 000
	83 800 000	108 200 000	105 500 000

5. ANDRE OPPGAVER I FORBINDELSE MED SKADER

Ved innføringen av EUs 4. og 5. motorvognforsikringsdirektiv, er TFF ved forskrift gitt av Samferdselsdepartementet tillagt oppgaven som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan – ordninger som skal bedre forbrukernes posisjon i skadesammenheng.

Det har i løpet av året vært 11 tilfeller (2021: 10) der TFF har måttet tre inn som erstatningsorgan blant annet p.g.a. at oppnevnt skaderepresentant i Norge ikke har gitt begrunnet svar til skadelidte innenfor de gjeldende frister. Manglende svar fra skaderepresentanten skyldes ofte at vedkommende ikke får nødvendige opplysninger fra sin utenlandske oppdragsgiver.

I 2022 besvarte TFF som informasjonssenter 1 054 henvendelser (2021: 993) fra utenlandske selskaper, informasjonssentre og Grønt Kort-byråer om forsikringsforhold på norske kjøretøy, og fra norske selskaper, oppgjørskontorer, Statens vegvesen mv. om forsikringsforhold/skaderepresentanter/Grønt Kort-korrespondenter mv. på utenlandsregistrerte kjøretøy.

Utenlandske informasjonssentre, Grønt Kort byråer og medlemmer av disse er gitt tilgang til TFFAuto slik at de selv kan innhente online opplysninger om forsikringsforhold på norskregistrerte motorvogner.

I tillegg var det 353 245 besøk (2021: 294 815) på www.tff.no. TFFs nettside har blant annet opplysninger om Grønt Kort-korrespondenter i Norge som utenlandske selskaper har utpekt, og opplysninger om norske selskapers skaderepresentanter i de øvrige EØS-land. Norske forsikringsselskaper, som selger trafikkforsikring, er i henhold til EUs 4. motorvognforsikringsdirektiv på lik linje med andre forsikringsselskaper innenfor EØS, forpliktet til å utpeke en skaderepresentant i de øvrige EØS-landene. TFF har fulgt opp at medlemsselskapene overholder denne forpliktelsen.

6. GEBYRORDNING OG TRAFIKKFORSIKRINGSavgIFT

TFF krever inn gebyr fra forsikringspliktige, men uforsikrede kjøretøyeiere. Gebyret som skal motivere eierne av uforsikrede kjøretøy til å kjøpe lovpålagt trafikkforsikring blir automatisk utstedt og krevd inn av Trafikkforsikringsforeningen gjennom innkrevningspartner Kredinor. Samtidig med gebyret kreves trafikkforsikringsavgift (TFA) inn fra den uforsikrede på vegne av staten.

Gebyret utstedes automatisk når det av TFFAuto, som er det nasjonale forsikringsregisteret for kjøretøy, fremkommer at et kjøretøy er uforsikret.



Gebyrinntektene som for 2022 utgjorde kr 257 mill (2021: kr 286 mill) vil gå til å dekke TFFs drifts- og inndrivingskostnader, kostnader for skader som forårsakes av henholdsvis uforsikrede og uidentifiserte motorvogner. TFA til staten utgjorde kr 12,4 mill (2021: kr 13,6 mill).

I 2022 ble det utstedt 106 963 (116 325 i 2021) gebyr hvorav 1 760 (2021: 3 267) ble påklaget. Finansklagenemnda som er klageinstans hvor TFF ikke gir klager medhold, opprettholdt 96% av TFFs vedtak.

7. ØVRIG

Myndighetene har under utredning veibruksavgift for el-biler. TFF har deltatt i flere møter med Skatteetaten og Statens vegvesen og blitt forespeilet at forsikringsselskapene er en av to mulige private avgiftspliktige/-subjekt som igjen kan innkreve avgiften av el-bileierne. TFFs hovedbudskap er at avgiftsinnkrevningen ikke bør tillegges forsikringsnæringen. Om næringen likevel skal ilegges oppgaven, er det i så fall ønskelig at oppgaven håndteres av TFF på vegne av næringen.

TFF har videre hatt møter med

- Samferdselsdepartementet for drøfting av regulatoriske og praktiske utfordringer for bransjen i forbindelse med myndighetenes innføring av forsikringsplikt for småelektriske motorvogner som elsparkesykler mv. TFF har påpekt nødvendigheten av myndighetskommunikasjon overfor el-sparkesykleiere
- Statens vegvesen om ordningen med frivillig avregistrering uten innlevering av skiltene
- Justis- og beredskapsdepartementet, Finansdepartementet, Finanstilsynet og Samferdselsdepartementet for å drøfte spørsmålet rundt TFF som insolvensorgan

Gjennom 2022 har TFF hatt flere kampanjer i media (TV, aviser, magasiner, finn.no, sosiale medier og digitale flater). Målet er å øke bevisstheten blant folk flest om forsikringsplikt på kjøretøy generelt og spesielt om nyordningen med lovpålagt forsikring for småelektriske motorvogner (elsparkesykler mv.). Kampanjene er sett av rundt 4 millioner.

8. RESULTAT

Det samlede regnskapsmessige resultat viser et netto overskudd i TFF på kr 102,3mill (2021: kr 118,4 mill), fordelt på et underskudd i regnskapet for utenlandske kjøretøy på kr 1,55 mill (2021: kr 6,4 mill) og et overskudd i regnskapet for ukjente og uforsikrede kjøretøy på kr 103,9mill (2021: kr 124,9 mill). Underskuddet i UTL dekkes av kapital UTL. Over- eller underdekning i UFO er tidligere blitt ført mot tilgodehavende hos medlemsselskapene, men etter overgang til ny TFF-ordning fra 2018 vil tilgodehavende pr 31.12.17 bli stående som en reserve for oppdekning av tidligere inntrufne skader. Overskudd for 2022 disponeres som kapital UFO.

Av forarbeidene til ordningen som ble innført i mars 2018, er anført at «Over tid antas gebyret ikke å generere noe overskudd. Dersom gebyrinntektene likevel skulle innebære overskudd et enkelt år, vil dette kunne avskrives mot de avsetninger Trafikkforsikringsforeningen har for inntrufne, men ennå ikke meldte skader og meldte, men ennå ikke oppgjorte skader.»

Videre anføres «For Trafikkforsikringsforeningen antas det i første omgang (før effekten av unnlattelsesgebyret oppnås) å bli en økning i antall uforsikrede skader på grunn av antall uforsikrede motorvogner som følge av innføring av trafikkforsikringsavgiften. I tillegg vil innføring av unnlattelsesgebyret føre til at i de to første månedene motorvognen er uforsikret, overtar Trafikkforsikringsforeningen ansvaret for skadeoppgjør, i motsetning til i dag hvor



forsikringsselskapene har dette ansvaret, jf. bilansvarslova § 19. Til dekning av kostnadene for økt antall skader, vil det særlig i de første årene være behov for et overskudd for avsetning til skader som ikke blir gjort opp i skadeåret, for eksempel for personskader som kommer til utbetaling først når skadeomfanget har materialisert seg.»

Som kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet viser, er likviditetsbeholdningen økt med kr 81 378 739 gjennom året. Av dette utgjør netto innbetalinger på kr 81 555 420 kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter, mens utbetaling på kr 176 681 utgjør kontantstrøm fra investeringsaktivitet. Alle investeringer er egenfinansiert. Avviket mellom kontantstrømmen og driftsresultatet skriver seg i hovedsak til kostnadsførte avskrivninger, samt endring i skadereserveavsetninger, hvor begge forhold påvirker resultatet, men ikke kontantstrømmen.

Styret mener at årsregnskapet gir et riktig bilde av TFFs eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Denne forutsetning bygger på den omstendighet at TFF driver en lovpålagt virksomhet.

9. FINANSIELL RISIKO

Alle forsikringsselskap som selger trafikkforsikring i Norge er i fellesskap pliktig til å sørge for at TFF til enhver tid blir tilført tilstrekkelig likviditet slik at skadeerstatningskrav kan utbetales til rett tid. Solidaransvaret følger av bilansvarslova § 10 og forskrift om trafikktrygd § 2:

Når trygdslagene skal bære skaden i fellesskap etter bilansvarsloven § 10, er de ansvarlige alle for en og en for alle. Skadesummen skal deles mellom dem i forhold til det premiebeløp for trafikktrygd som hvert trygdslag fikk i siste kalenderår. Trafikkforsikringsforeningen administrerer ordningen og bærer skaden i første omgang.

Videre fremkommer det av TFFs vedtekter § 9 om kostnadsdekning og utligning at:

Foreningens kostnader som ikke dekkes av innkrevd gebyr, kan dekkes via forskuddsinnkalling fra medlemmene, fordelt etter markedsandel i prosent basert på medlemmets gjennomsnittlige antall forsikrede kjøretøy slik dette fremkommer i TFFAuto foregående kalenderår.

TFFs likviditetsrisiko anses dermed som ikke nærværende.

TFFs kapital på totalt 635,9 mill kr består på eiendelssiden av anleggsmidler (1,9 %), tilgodehavende reserver hos medlemselskapene avsatt for fremtidige erstatningsutbetalinger som knytter seg til skader påløpt frem til og med 2017 (10,7 %), bankinnskudd (86%) og kundefordringer (1,1 %). Disse eiendelene er i liten grad eksponert for finansiell risiko, verken likviditetsrisiko, markedsrisiko eller kredittrisiko.

Regress og unnlattelsesgebyr fra uforsikrede kjøretøyeiere inntektsføres grunnet fordringenes usikre inntjeningssevne og skyldnernes lave kredittverdighet etter kontantprinsippet, altså først når innbetaling er mottatt. Det samme gjelder tilhørende purregebyr og forsinkelsesrenter. Utestående kundefordringer omfatter derfor krav til utenlandske selskaper som hefter for kravet, og hvor de respektive lands trafikkforsikringsforeninger innenfor Grønt Kort-systemet garanterer for oppgjør.

Administrasjonen har på vegne av styret og daglig leder tegnet styreansvarsforsikring i AIG Europe S.A med forsikringsbevisnummer: 1001099976 - FL-407 Businessguard.

Forsikringssum pr. forsikringstilfelle og totalt i løpet av forsikringsperioden er NOK 20.000.000,-



10. FREMTIDSUTSIKTER

TFFAuto er hovedkilde for forsikringsopplysninger på kjøretøy i Norge. TFF har en support-, forvaltnings- og systemutviklingsrolle for TFFAuto som har ca. 350.000 daglige oppslag/endringer og ca. 26.000 unike brukere. TFF har en lovpålagt oppgave med innkreving av unnlatesesgebyr og trafikkforsikringsavgift til staten fra uforsikrede kjøretøyeiere. Blant lovpålagte oppgaver er ansvaret for behandling av erstatningskrav hvor skadevoldene kjøretøy er uforsikret, ukjent eller utenlandsk.

I 2022 ble to nye ordninger innført; henholdsvis ordningen med skiltene-alltid-på/frivillig midlertidig avregistrering og el-sparkesykler kategorisert som motorvogn ihht. bilansvarsloven. Begge ordningene vil med stor sannsynlighet medføre en ikke ubetydelig økning i antall uforsikrede skadehendelser.

Nytt motorvognforsikringsdirektiv ble vedtatt 23. desember 2021 hvoretter samtlige EØS-land innen sommeren 2023 skal etablere insolvensorgan. Det er sannsynlig at TFF blir tillagt denne rollen.

Med siste års erfaringer antas antall utenlandsskader som TFF behandler å stabilisere seg på 200/år.

11. ORGANISASJON, ARBEIDSMILJØ OG STYRET

Ved utløpet av 2022 var 18 personer ansatt i TFF, fordelt på 17,8 årsverk, og det er ingen endring fra 2021. I tillegg fungerte direktør Geir Trulserud i Finans Norge Forsikringsdrift som adm. direktør.

Selskapet forurenser ikke det ytre miljø. Arbeidsmiljøet anses tilfredsstillende, og med sykefravær på totalt 3,2 % (2021: 1,4%). Det er likestilling mellom kjønnene i TFF både ved ansettelse og ellers. TFF arbeider for å oppnå jevnere fordeling av kvinner og menn, og er bevisst dette med tanke på rekruttering, skolering og kompetanseheving. Blant de ansatte var det 9 kvinner og 9 menn. Blant styremedlemmene er det 1 kvinne og 6 menn.

Finans Norge Forsikringsdrift står for alle fellesfunksjoner i Finans Norge Forsikringsdrift-sfæren, herunder risikovurderinger, personaladministrasjon og HR. Personalpolitikk og oppfølging skjer også samlet, på grunnlag av dette har vi for å gi det mest rettviseende bildet analysert Finans Norge Forsikringsdrift-sfæren under ett.

Både Finans Norge Forsikringsdrift og TFF er driftsorganisasjoner med høy kompetanse på de fagfelt som ligger innenfor ansvarsområdene. Kontinuerlig kompetanseutvikling er derfor viktig. Annethvert år gjennomføres det medarbeiderundersøkelser som følges opp med ulike tiltak. I dette arbeidet involveres tillitsvalgte, ledelsen og medarbeiderne i organisasjonen. Ønske om kompetanseutvikling er en del av denne undersøkelsen. Det er et uttalt mål fra ledelsen at alle ansatte oppfordres til og gis muligheten til egen utvikling.

Etter valg på årsmøtet 14. juni 2022 har styret bestått av

- Torstein Langerød, If Skadeforsikring (leder)
- Berit Wisth Kolltveit, Gjensidige Forsikring (nestleder)
- Stig Bergskaug, Storebrand Forsikring
- Ørjan Skaflestad, Frende Forsikring
- Didrik Samuelsen Stensrud, Eika Forsikring
- Øyvind Stople, Tryg Forsikring
- Toralf Tveitå, Fremtind Forsikring

Det ble i 2022 avholdt 12 styremøter.



Medlemmer TFF 2022

Navn	Kode	Selskapstype
Accelerant Insurance Limited	1200	FOS (MT)
Eika Forsikring AS	7500	Norsk selskap
Eir Försäkring AB	1800	FOS (SE)
Euro Insurances Ltd.	7600	FOS (IRL)
Fremtind Forsikring AS (tidl. Sparebank 1)	7000	Norsk selskap
Frende Skadeforsikring AS	4000	Norsk selskap
Gjensidige Forsikring ASA	4900	Norsk selskap
Granne Forsikring	1600	Norsk selskap
HDI-Danmark	2700	FOS (DK)
Helvetia Global Solutions Ltd	9400	FOS (FL)
If Skadeforsikring NUF	5300	NUF (S)
Jernbanepersonalets Forsikring Gjensidig	5400	Norsk selskap
KLP Skadeforsikring AS	6700	Norsk selskap
KNIF Trygghet Forsikring AS	8000	Norsk selskap
Landkreditt Forsikring AS	7900	Norsk selskap
Lloyd's Insurance Company S.A.	9500	FOS (BE)
Ly Forsikring AS	1700	Norsk selskap
Oslo Forsikring AS	2300	Norsk selskap
Protector Forsikring ASA	2400	Norsk selskap
Storebrand Forsikring AS	6500	Norsk selskap
Tryg Forsikring NUF	3900	NUF (DK)
W.R.Berkley Insurance Nordic NUF	8600	NUF (CH)
Wakam	2800	FOS (F)
WaterCircles Forsikring ASA	9300	Norsk selskap
Zurich Insurance plc	1300	NUF (IRL)

