

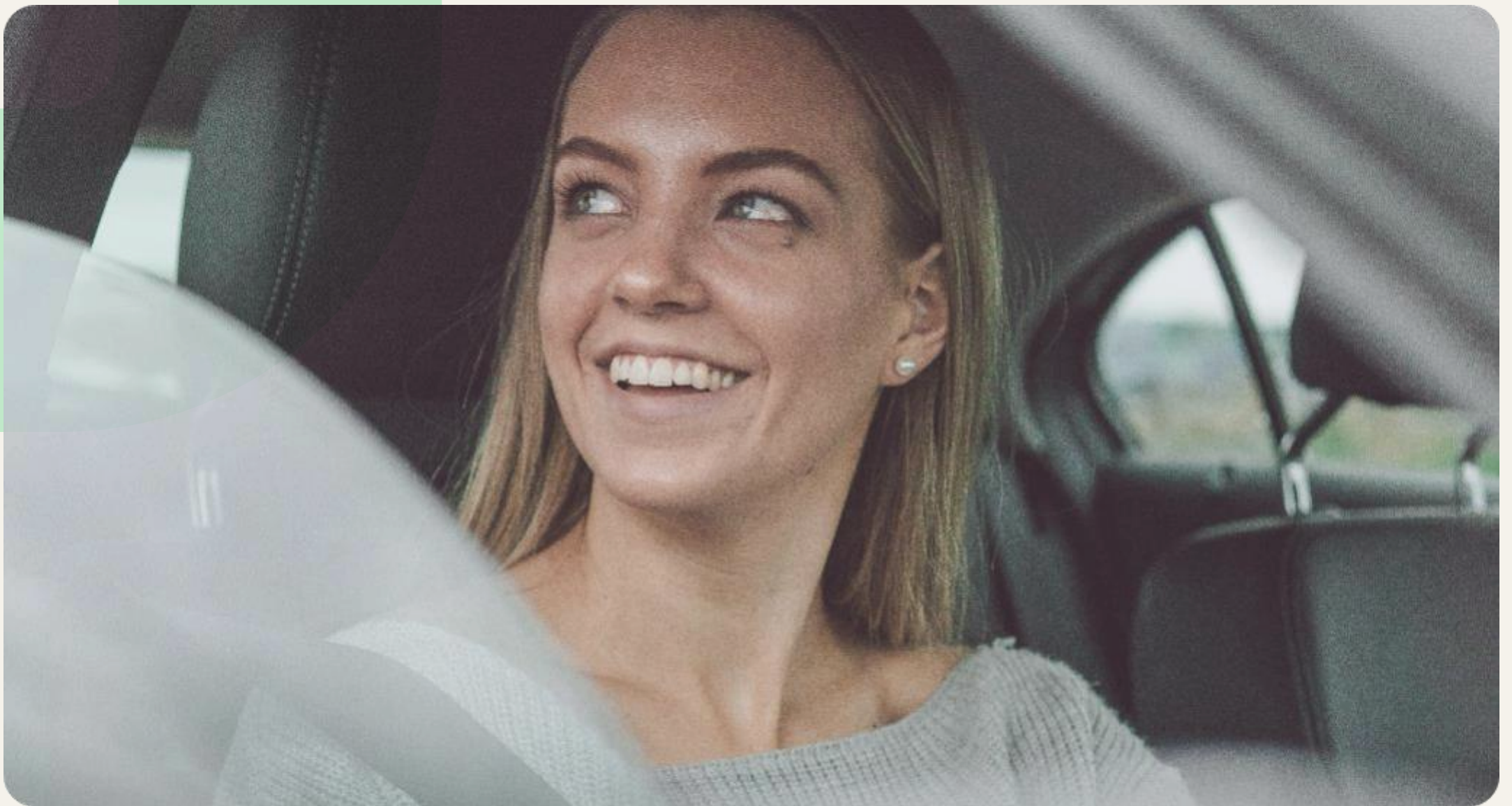
Trafikkforsikringsforeningen

Årsberetning 2024

Innhold

1. Bakgrunn	3
2. Sentrale arbeidsoppgaver	4
3. Land TFF har samarbeidsavtale med	5
4. TFFs behandling av skadesaker	7
5. Andre oppgaver i forbindelse med skader	13
6. Gebyrordningen og trafikkforsikringsavgift	14
7. Øvrig	15
8. Resultat	17
9. Finansiell risiko	18
10. Fremtidsutsikter	19
11. Organisasjon, arbeidsmiljø og styre	20





Styrets beretning for 2024

1. Bakgrunn

Trafikkforsikringsforeningen (TFF) er et samarbeidsorgan for trafikkforsikringsselskap i Norge. TFF har adresse Hansteens gate 2, Oslo. Alle forsikringsselskap som tilbyr trafikkansvarsforsikring i Norge, er i medhold av bilansvarslovens § 17 med forskrifter, pliktige til å være medlem av TFF. Dette gjelder også for selskap som har hovedkontor i en annen stat innenfor EØS, uavhengig av om det skjer ved etablering av filial eller ved grenseoverskridende virksomhet.

Virksomheten styres hovedsakelig av regler knyttet til bilansvarsloven, vegtrafikkloven og internasjonale avtaler. Ved utløpet av 2024 hadde TFF 21 (2023: 22) aktive medlemmer.

2. Sentrale arbeidsoppgaver

Foreningens hovedoppgaver er å

- regulere trafikkskader forvoldt av ukjente (UKJ), uforsikrede (UFO) og utenlandske (UTL) motorvogner
- kreve inn unnlatesgebyr fra eiere av uforsikrede motorvogner,
- administrere og drifte TFFAuto som er hovedkilden til trafikkforsikring i Norge
- delta i det internasjonale Grønt Kort-samarbeidet (FN-initiert)
- delta i Protection of Visitors-systemet (EU-etablert)
- koordinere samarbeidet mellom myndighetene og medlemmene, mellom medlemmene samt overfor andre aktører på områder som faller naturlig innenfor Foreningens virksomhet

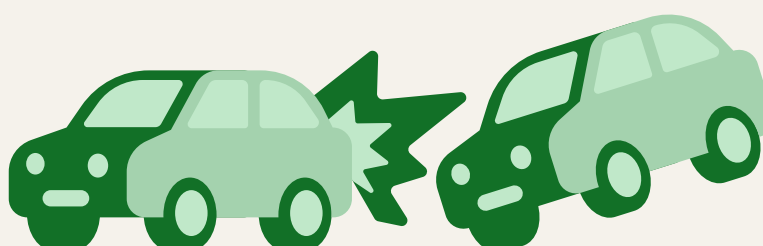
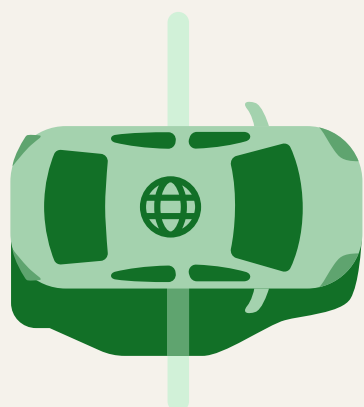
TFF har avtaler med tilsvarende foreninger i 45 land og garanterer for riktig oppgjør dersom norske motorvogner gjør skade i disse landene. Når en motorvogn fra et av avtalelandene gjør skade i Norge, skal TFF eller den TFF har bemyndiget, behandle og gjøre opp skaden på vegne av det utenlandske forsikringsselskapet som har

trafikkansvarsforsikringen på motorvognen (Grønt Kort-systemet).

I egenskap av garantifond har TFF også ansvaret for skader voldt av ukjente eller uforsikrede motorvogner i Norge, jf. bilansvarslovens § 10.

TFF administrerer en egen grenseforsikringsordning. Grenseforsikringen som hovedsaklig selges av tollvesenet, gjelder for motorvogner som skal være særskilt registrert (norske turist- og eksportskilt) og for utenlandske motorvogner som ikke på forhånd er trafikksikret, jf. forskrift om bruk av utenlandsk motorvogn i riket og om særskilt registrering av motorvogn for midlertidig bruk 28.03.67 nr. 9350 § 6 og forskrift om trafikktrygd m.v. av 01.04.74 nr. 3 § 1.

TFF er tillagt funksjonen som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan i henhold til Europaparlaments- og rådsdirektiv 2009/103/EF, jf. forskrift om trafikktrygd mv. av 1.4.1974 nr. 3.



3. Land TFF har samarbeidsavtale med

3.1 Grønt Kort-avtalen

Avtalen - Internal Regulations between Bureaux - regulerer forholdet mellom de nasjonale trafikksikringsforeningene og omfatter følgende elementer:

3.2 Uniform Agreement, som innebærer at et forsikringsbevis, Grønt Kort, utstedt av et lands trafikksikringsforening garanterer for riktig erstatningsoppgjør etter skader voldt i et annet medlemsland av et motorkjøretøy forsikret i et av utstedende trafikksikringsforenings medlemselskaper.

Per 31.12.2024 har Norge avtale med følgende 45 land som har etablert et samarbeidsorgan under navnet Council of Bureaux:

- | | | |
|--|--|--|
| ● A - Østerrike 1954 | ● F - Frankrike 1949 | ● MK - Nord-Makedonia 1994 |
| ● AL - Albania 1992 | ● FIN - Finland 1949 | ● MNE - Montenegro 2012 |
| ● AND - Andorra 1996 | ● GR - Hellas 1949 | ● N - Norge 1949 |
| ● AZ - Aserbajdsjan 2016 | ● H - Ungarn 1960 | ● NL - Nederland 1949 |
| ● B - Belgia 1949 | ● HR - Kroatia 1992 | ● P - Portugal 1953 |
| ● BG - Bulgaria 1971 | ● I - Italia 1953 | ● PL - Polen 1958 |
| ● BIH - Bosnia-Hercegovina 1996 | ● IR - Iran - suspendert 1.1.2024 1976 | ● RO - Romania 1965 |
| ● BY - Belarus - suspendert 30.6.2023 2003 | ● IRL - Irland 1949 | ● RUS - Russland - suspendert 30.6.2023 2009 |
| ● CH - Sveits 1949 | ● IS - Island 1970 | ● S - Sverige 1949 |
| ● CY - Kypros 1996 | ● L - Luxembourg 1949 | ● SK - Slovakia 1949 |
| ● CZ - Tsjekkia 1949 | ● LT - Litauen 2003 | ● SLO - Slovenia 1992 |
| ● D - Tyskland 1951 | ● LV - Latvia 1998 | ● SRB - Serbia 1954 |
| ● DK - Danmark 1949 | ● M - Malta 1985 | ● TN - Tunisia 1969 |
| ● E - Spania 1953 | ● MA - Marokko 1969 | ● TR - Tyrkia 1964 |
| ● EST - Estland 1992 | ● MD - Moldova 1997 | ● UA - Ukraina 1997 |
| | | ● UK - Storbritannia 1949 |
-
- | | |
|------------------------------------|---|
| ● GK-land - Kontroll av grønt kort | ● EØS-land/multilateral agreement - ikke kontroll av GK |
|------------------------------------|---|



3.3 Multilateral Agreement,

Er en generell garantioverenskomst (ikke-kontroll av "grønt-kort" ved grensen) mellom 36 land hvor nasjonalt registreringsnummer på motorvognen er bevis for gyldig trafikkforsikring, og omfatter per 31.12.2024 de 30 medlemslandene i EØS i tillegg til Andorra, Bosnia og Herzegovina, Montenegro, Serbia, Storbritannia og Sveits.

3.4 Protection of Visitors - systemet

Er et system som er etablert av EU gjennom det 4. europeiske motorforsikringsdirektiv (EU MID), som et speilbilde av Grønt Kort-systemet. Der Grønt Kort-systemet hovedsakelig er utformet som beskyttelse av

skadelidte i sitt eget land, forårsaket av et utenlandsk kjøretøy, har ordningen for beskyttelse av besøkende som mål å beskytte den skadede ved en trafikkulykke i en annen medlemsstat enn deres eget hjemland. TFF har inngått både multilaterale og bilaterale avtaler på området. Mellom EØS landene er det et felles multilateralt avtaleverk, og for de landene som er utenfor EU/EØS er det inngått bilaterale avtaler.

3.5 Nordisk overenskomst

Mellom de nordiske landene Danmark, Finland, Sverige og Norge er det inngått en separat avtale som forenkler prosedyrene ved skader.

4. TFFs behandling av skadesaker

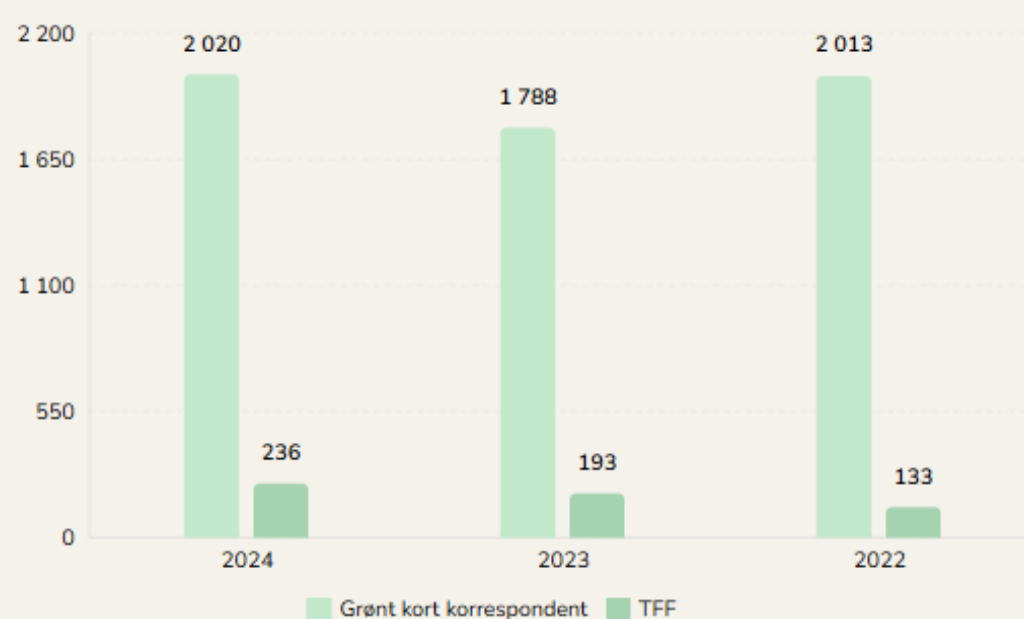


4.1 Grønt Kort samarbeidet

Som Grønt Kort-byrå er TFF ansvarlig for alle skader forvoldt av utenlandske kjøretøy i Norge. Utenlandske forsikringsselskap kan nominere norske Grønt Kort-korrespondenter for behandling av skader deres kunder her i landet. TFF har inngått avtale med 8 slike Grønt Kort-korrespondenter.

Antall meldte skader

Fordeling av meldte skader fra 2022-2024

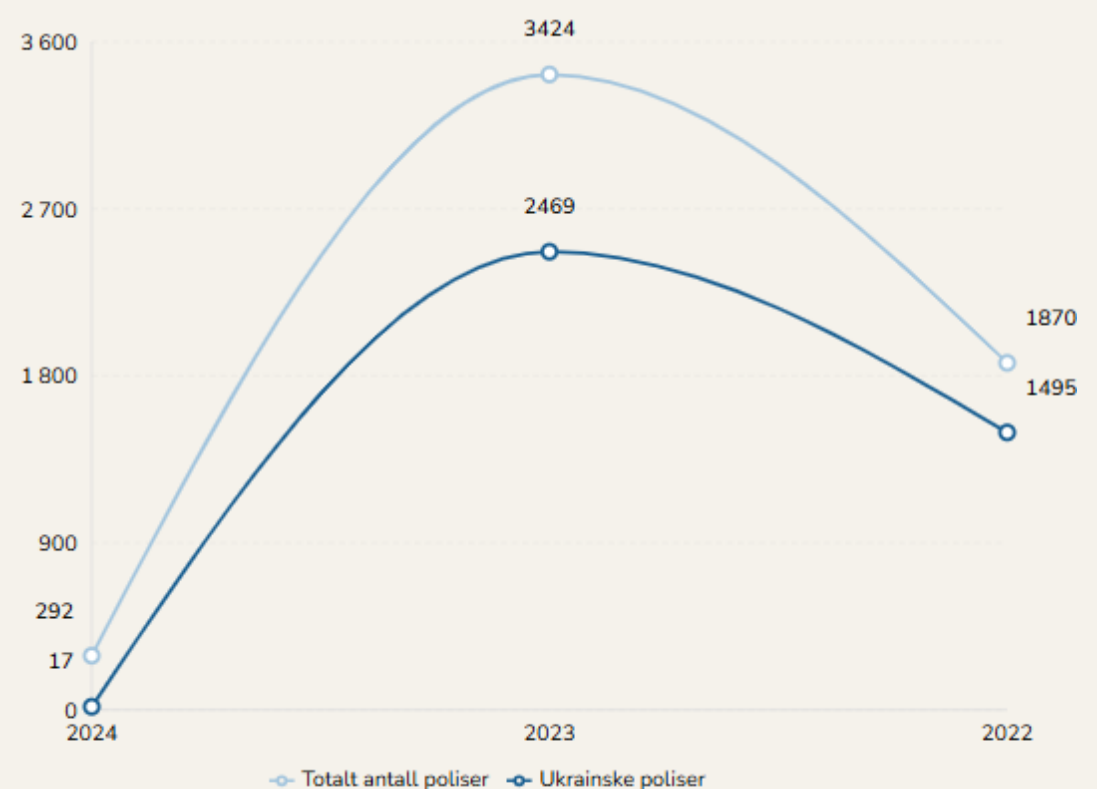


4.2 Grenseforsikring

TFF håndterer salg av Grenseforsikring via Tollvesenet. Grenseforsikring tilbys til kjøretøy som er særskilt registrert for midlertidig bruk i Norge, jf. forskrift av 28.03.1967 nr. 9350 kap. II.

Grenseforsikring

Utvikling av utstedte poliser fra 2022-2024



4.3 Ukrainske kjøretøy

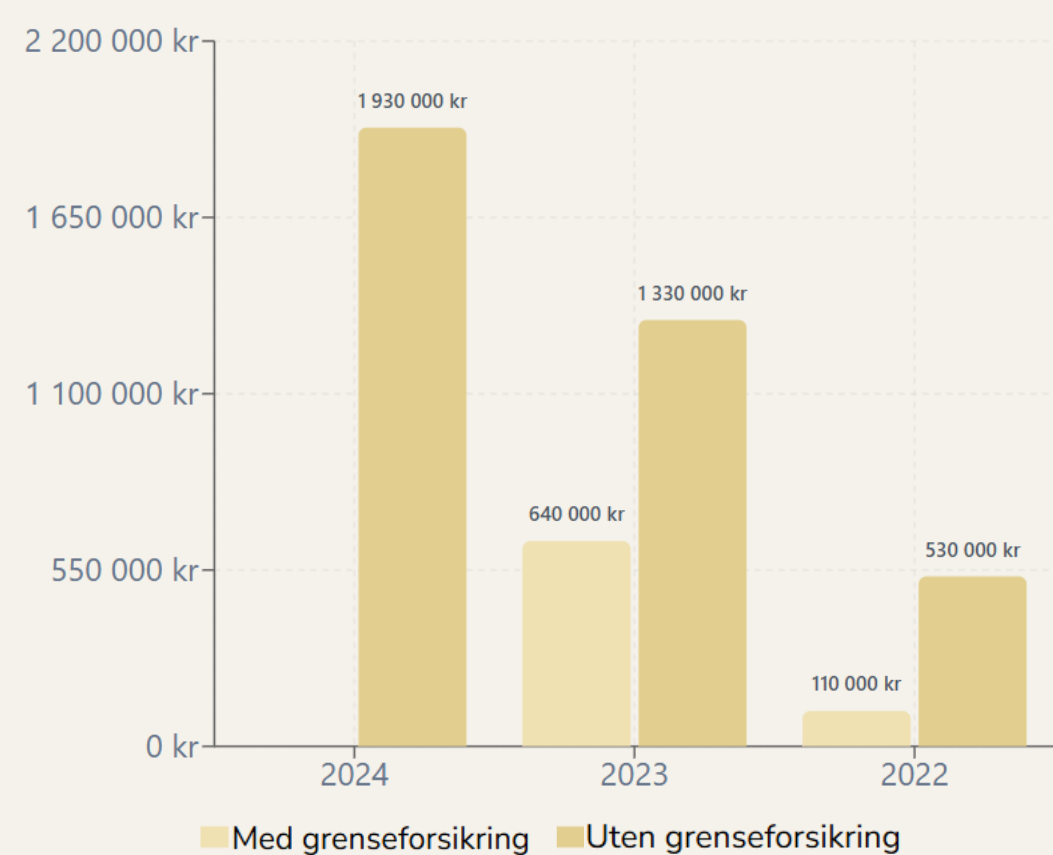
TFF har siden Russlands invasjon av Ukraina utstedt gratis grenseforsikringer til ukrainske flyktninger som har tatt med sine kjøretøy til Norge, samt dekket skadekostnader for skader voldt av forsikrede ukrainske kjøretøy. 1.september 2023 ble ordningen tilpasset praksis i de øvrige europeiske

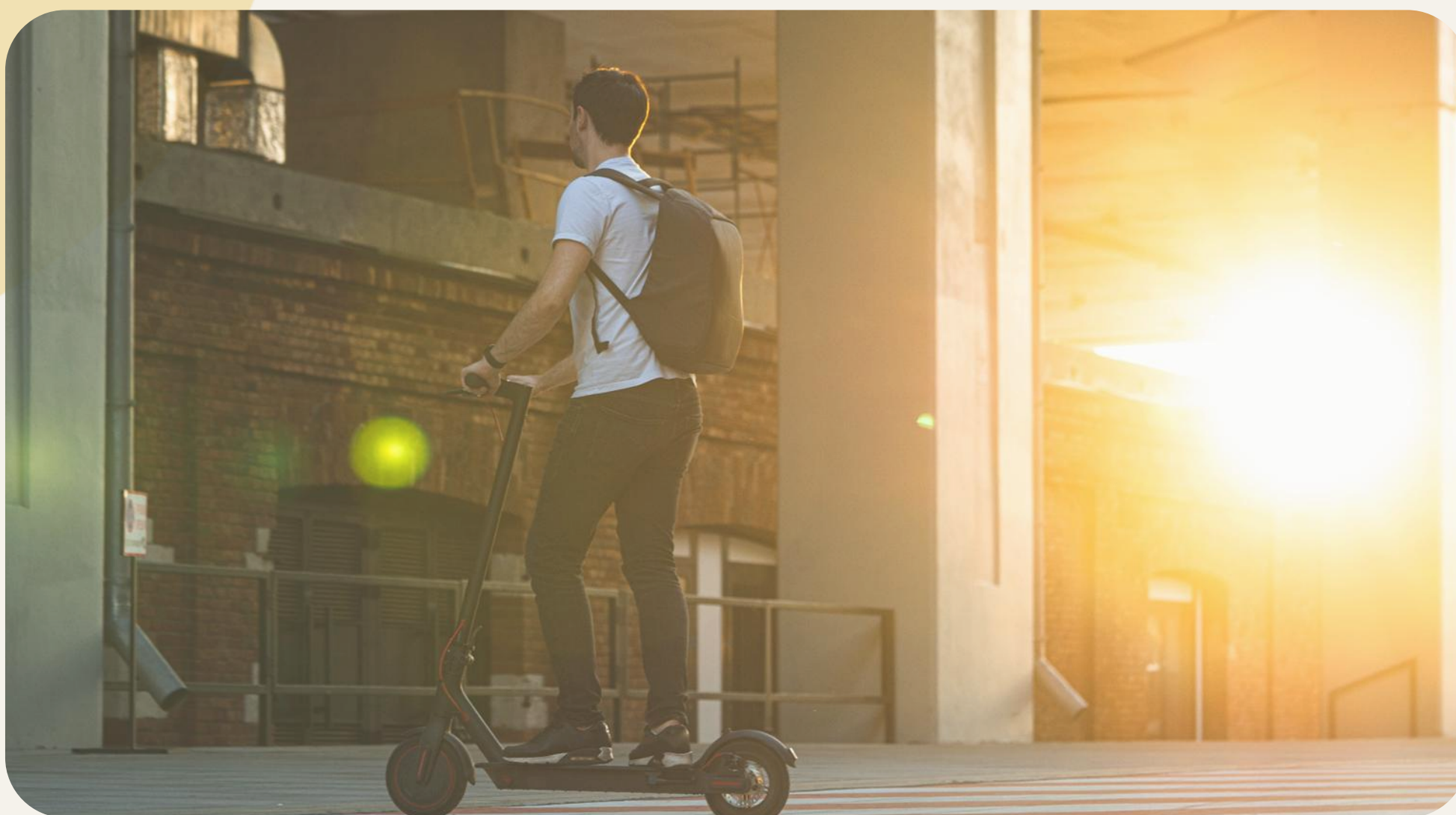
land slik at nyankomne flyktninger nå får en måneds gratis grenseforsikring. Ved forsikringsbehov etter utløpet av gratisperioden, kan forsikring kjøpes enten fra et Ukrainsk forsikringsselskap eller gjennom grenseforsikring.

Meldte skader forvoldt av ukrainske biler i Norge:	2024	2023	2022
Grenseforsikring (antall)	0	18	4
Grenseforsikring (utbetalt)	0	640 000	110 000
Uten grenseforsikring (antall)	80	43	15
Uten grenseforsikring (utbetalt)	1 930 000	1 330 000	530 000

Grenseforsikring ukrainske biler:	2024	2023	2022
Totalt antall utstedte poliser	17	2469	1495
Unike registreringsnummer	16	734	800

Utbetalinger for skader forvoldt av Ukrainske biler i Norge (NOK)





4.4 Ukjente og uforsikrede motorvogner

Etter bilansvarsloven § 10 bærer TFF ansvaret for skader forvoldt av henholdsvis uforsikrede og ukjente motorvogner.

Gjennom 2024 var det over 64.000 uforsikrede registrerte motorvogner i Norge hvilket kan konstateres da det ble utstedt gebyrfakturaer på disse.

Det er uklart hvor mange uforsikrede avregistrerte motorvogner med skiltene påsatt som er i trafikken. Uforsikrede avregistrerte motorvogner forvoldte 275 skader, mens uforsikrede registrerte motorvogner forvoldte 226. Dette indikerer at det er minst like mange, og trolig flere, uforsikrede avregistrerte motorvogner i trafikken enn uforsikrede registrerte motorvogner.

TFF anslår derfor at det totalt gjennom året har vært om lag 130.000 uforsikrede

motorvogner i bruk på norske veier.

Avregistrerte kjøretøy med skiltene på fanges ikke opp av gebyrordningen, fanges i svært begrenset grad opp av myndighetene og følges heller ikke opp under EU-kontrollordningen. TFF frykter at avregistrerte kjøretøy i trafikken utgjør en trafikkrisiko.

I 2024 har den negative utviklingen fra året før med skader forvoldt av frivillig avregistrerte og små elektriske motorvogner, herunder elsparkesykler økt. 60 prosent av alle uforsikrede skader skyldtes disse.



Meldte Uforsikrede Skader	2024	2023	2022
Registrerte	226	302	445
Avregistrerte	275	242	36
Småelektriske	62	35	0
Totalt	563	579	481

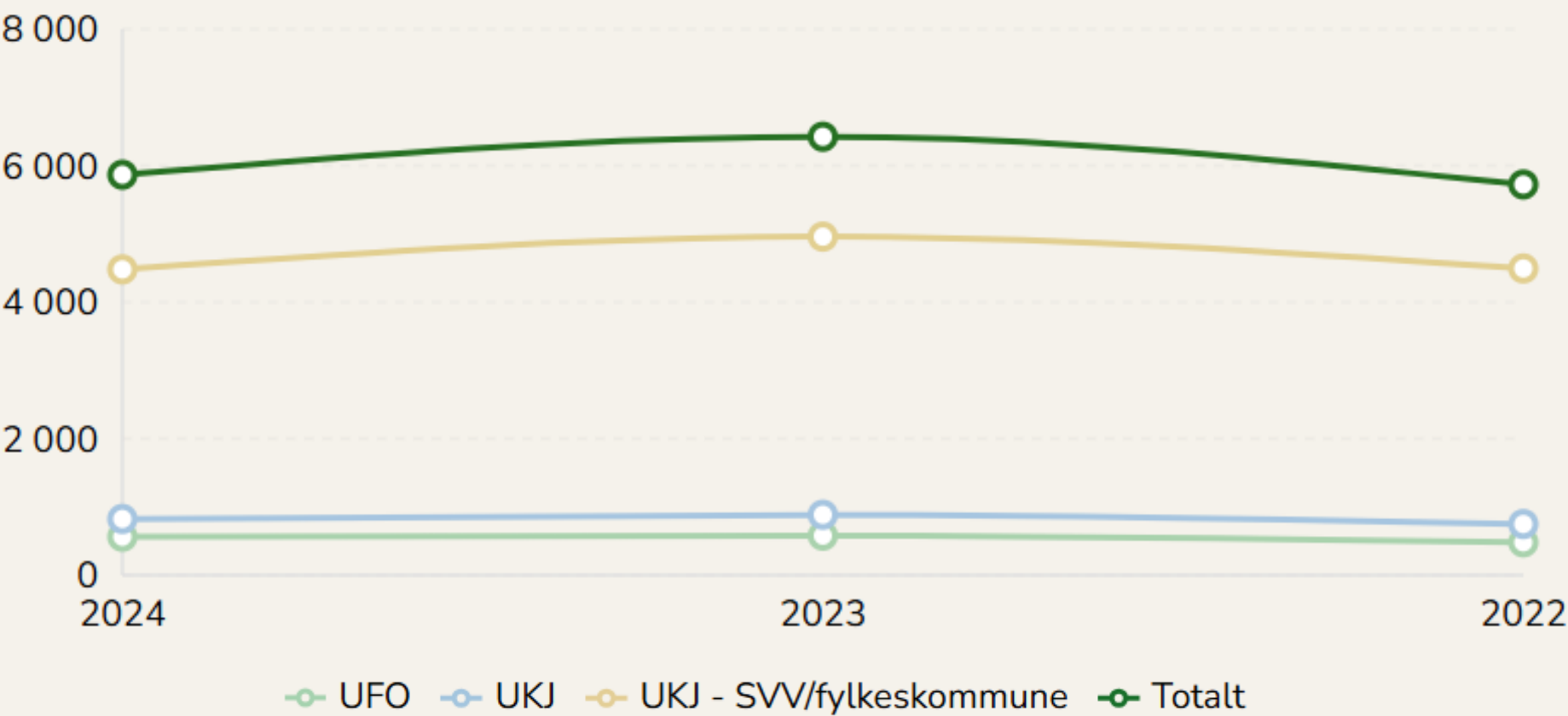
Frivillig midlertidig avregistrering uten innlevering av skilt ble innført i september 2022. Lovpålagt trafikksikring for privateide småelektriske motorvogner (elsparkesykler m.v.) ble innført 1. januar 2023.

Antall meldte skader:	2024	2023	2022
UFO	563	579	481
UKJ	824	885	749
UKJ - SVV/ fylkeskommune	4480	4960	4494
Til sammen	5867	6424	5724

Utbetaling fra skadesystem alle årganger	2024	2023	2022
UFO	32 600 000	29 500 000	21 200 000
UKJ	108 500 000	134 000 000	102 000 000
Til sammen	141 100 000	163 500 000	123 200 000

Utbetalinger til Statens vegvesen og Fylkeskommuner er inkludert - gjelder regnskapsåret.

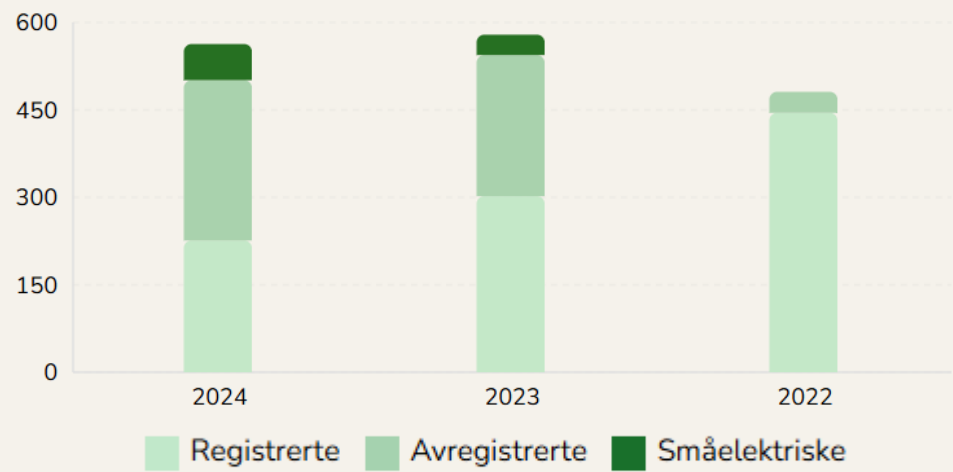
Utvikling av meldte skader fra 2022-2024





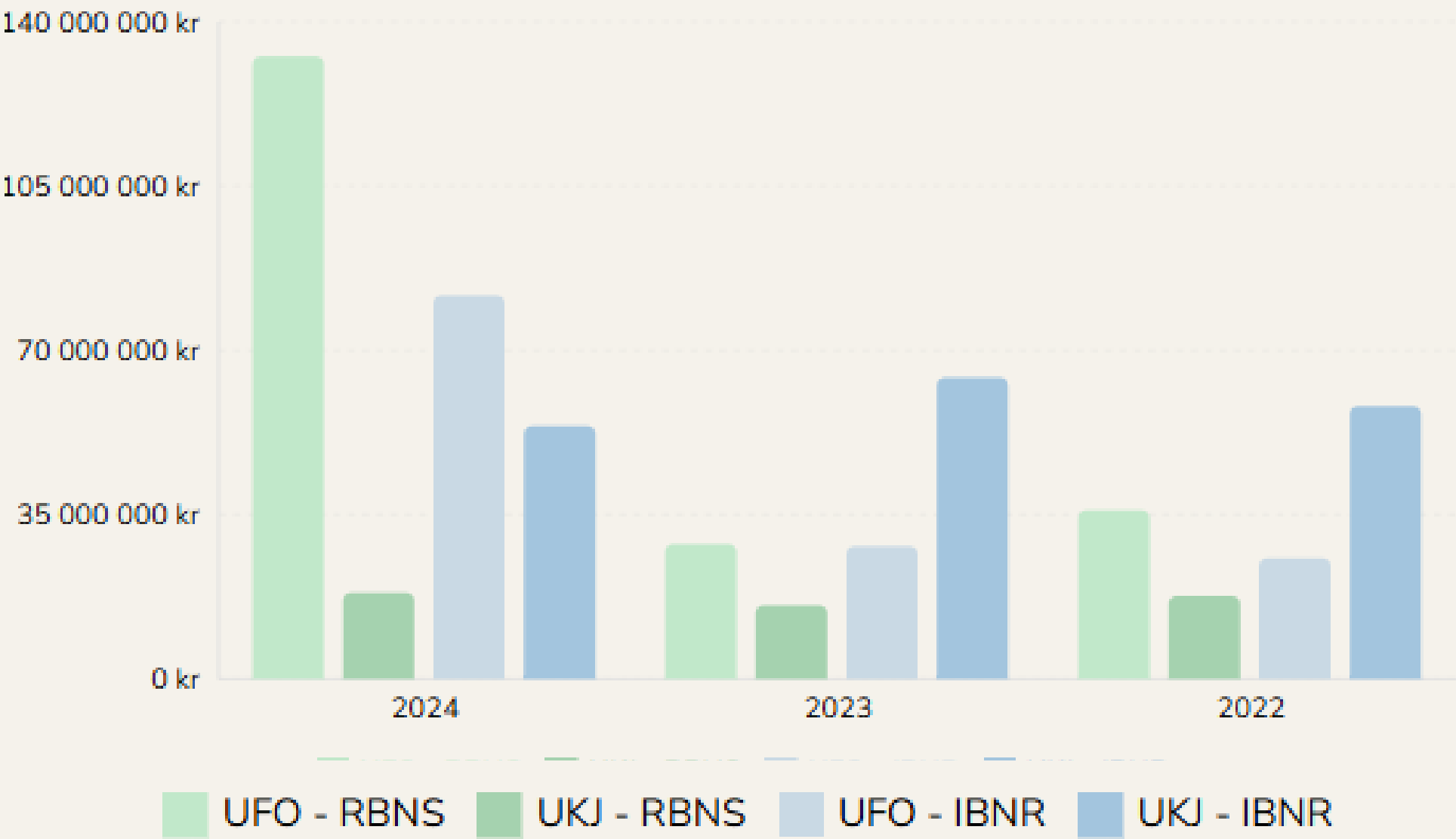
Meldte uforsikrede skader

Fordeling av uforsikrede skader etter kjøretøygruppe



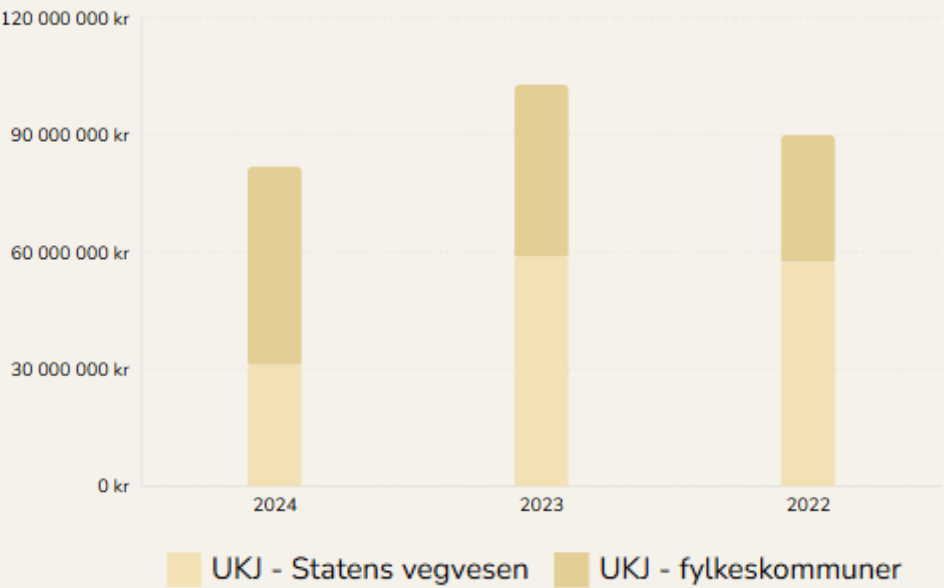
Reserveavsetning

Reserveavsetning for meldte og ikke-meldte skadesaker (NOK)



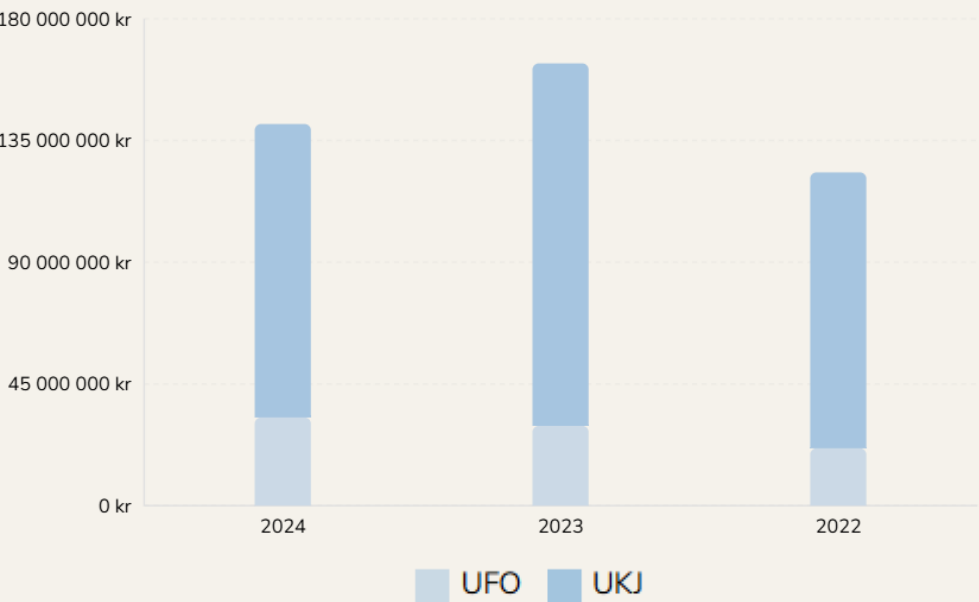
Fakturert beløp - samlefakturering

Fakturert beløp for samlefakturering (NOK)



Utbetalinger fra skadesystem

Utbetalinger fra skadesystem alle årganger (NOK)



**Antall meldte skader -
samlefakturering****2024****2023****2022**

UKJ - Statens vegvesen

1077

1831

1837

UKJ - fylkeskommuner

3403

3129

2657

Til sammen

4480

4960

4494

*Antall skader gjelder rapporteringsåret***Fakturert beløp -
samlefakturering****2024****2023****2022**

UKJ - Statens vegvesen

31 200 000

59 000 000

57 600 000

UKJ - fylkeskommuner

50 700 000

43 900 000

32 400 000

Til sammen

81 900 000

102 900 000

90 000 000

*Utbetalinger gjelder regnskapsåret***Reserveavsetning -
meldte ikke oppgjorte
skadesaker (RBNS)****2024****2023****2022**

UKJ

18 400 000

15 700 000

17 700 000

UFO

132 600 000

28 700 000

35 900 000

Til sammen

151 000 000

44 400 000

53 600 000

*Den store økningen i RBNS skyldes storbrann i et leilighetskompleks forvoldt av én uforsikret elsparkesykkel – reserveavsetningen tilsvarende ansvarsgrensen i bilansvarsloven.***Reserveavsetning -
inntrufne ennå ikke meldte
skadesaker (IBNR)****2024****2023****2022**

UKJ

53 900 000

64 200 000

58 100 000

UFO

81 700 000

28 200 000

25 700 000

Til sammen

135 600 000

92 400 000

83 800 000

5. Andre oppgaver i forbindelse med skader

Ved innføringen av EUs 4. og 5. motorvognforsikringsdirektiv, er TFF ved forskrift gitt av Samferdelsdepartementet tillagt oppgaven som erstatningsorgan, informasjonssenter og sentralorgan – ordninger som skal bedre forbrukernes posisjon i skadesammenheng.

Det har i løpet av året vært 7 tilfeller (2023: 11) der TFF har måttet tre inn som erstatningsorgan blant annet p.g.a. at oppnevnt skaderepresentant i Norge ikke har gitt begrunnet svar til skadelidte innenfor de gjeldende frister. Manglende svar fra skaderepresentanten skyldes ofte at vedkommende ikke får nødvendige opplysninger fra sin utenlandske oppdragsgiver. Noen av sakene skyldes også at utenlandsk selskap ikke har utnevnt skaderepresentant.

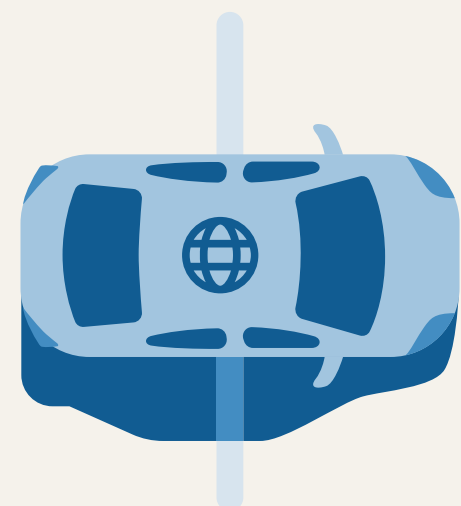
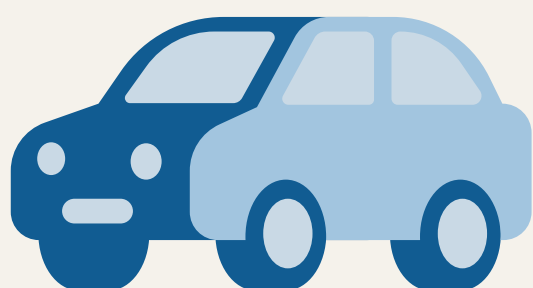
I 2024 besvarte TFF som informasjonssenter 1 180 henvendelser (2023: 1 170) fra utenlandske selskaper, informasjonssentre og Grønt Kort-byråer om forsikringsforhold på norske kjøretøy, og fra norske selskaper, oppgjørskontorer, Statens vegvesen mv. om

forsikringsforhold/skaderepresentanter/Grønt Kort-korrespondenter mv. på utenlandsregistrerte kjøretøy.

Utenlandske informasjonssentre, Grønt Kort byråer og medlemmer av disse er gitt tilgang til TFFAuto slik at de selv kan innhente opplysninger om forsikringsforhold på norskregistrerte motorvogner.

TFFs nettside har blant annet opplysninger om Grønt Kort-korrespondenter i Norge som utenlandske selskaper har utpekt, og opplysninger om norske selskapers skaderepresentanter i de øvrige EØS-land.

Norske forsikringsselskaper, som selger trafikkforsikring, er i henhold til EUs 4. motorvognforsikringsdirektiv på lik linje med andre forsikringsselskaper innenfor EØS, forpliktet til å utpeke en skaderepresentant i de øvrige EØS-landene. TFF har fulgt opp at medlemsselskapene overholder denne forpliktelsen.



6. Gebyrordning og trafikforsikringsavgift

TFF krever inn gebyr fra forsikringspliktige, men uforsikrede kjøretøyeiere. Gebyret som skal motivere eierne av uforsikrede kjøretøy til å kjøpe lovpålagt trafikkkforsikring, blir krevd inn av Trafikkforsikringsforeningen gjennom innkrevningspartner Kredinor. Samtidig med gebyret kreves trafikkkforsikringsavgift (TFA) inn fra den uforsikrede på vegne av staten.

Gebyret utstedes automatisk når det av TFFAuto, som er det nasjonale forsikringsregisteret for kjøretøy, fremkommer at et kjøretøy er uforsikret.

Før gebyret utstedes sender TFF elektronisk varsel til siste forsikringstaker av uforsikret kjøretøy så snart det fremkommer i TFFAuto at kjøretøyet er uforsikret, forutsatt at mobilnummer og/eller e-postadresse er registrert i TFFAuto. Varselet informerer om at kjøretøyet er uforsikret og at det vil påløpe gebyr for hver dag kjøretøyet er uforsikret. Eier av et uforsikret kjøretøy varsles også dersom kontaktinformasjonen er tilgjengelig i Kontakt- og reservasjonsregisteret. Det innebærer at også ny eier av et kjøretøy blir varslet dersom kjøretøyet er uforsikret etter eierskifte.

I februar 2024 implementerte vi elektroniske varsler dersom kjøretøyet har vært uforsikret i 45 dager med påminnelse om at kjøretøyet fortsatt er uforsikret og at gebyret løper for hver dag kjøretøyet er uforsikret.

Drøye 1,4 millioner varsler/påminnelser ble sendt ut via SMS/e-post i 2024:

- 1 118 994 til forsikringstaker og/eller eier av uforsikret kjøretøy
- 316 283 til eier av et avregistrert kjøretøy hvor det har blitt stilt forsikring for kjøretøyet, men kjøretøyet ikke ble påregistrert innen fem dager.

Gebyrinntektene som for 2024 utgjorde kr 233,5 mill (2023: kr 235 mill) vil gå til å dekke TFFs drifts- og inndrivingskostnader, kostnader for skader som forårsakes av henholdsvis uforsikrede og uidentifiserte motorvogner. TFA til staten utgjorde kr 11,2 mill (2023: kr 11,4 mill).

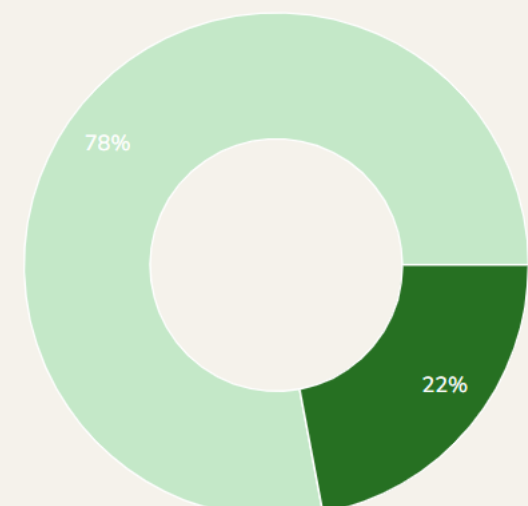
Skatteetaten gjennomførte i 2024 kontroll av TFFs systemer og rutiner som omhandler trafikkkforsikringsavgift samt TFFs innberettede trafikkkforsikringsavgift.

Skatteetaten rapporterte i november 2024 at det ikke ble funnet feil eller mangler som medførte beløpsmessige endringer og at kontrollen var avsluttet.

I 2024 ble det utstedt 63 248 (77 774 i 2023) gebyr og 1 216 (2023: 1 368) ble påklaget. Finansklage-nemnda som er klageinstans hvor TFF ikke gir klager medhold, opprettholdt 98,6 % av TFFs vedtak .

Fordeling av varsler/påminnelser 2024

SMS/e-post varsler sendt i 2024



- Til forsikringstaker/eier av uforsikret kjøretøy
- Til eier av avregistrert kjøretøy

7. Øvrig

TFF har i 2024 hatt møter med Statens vegvesen og Utrykningspolitiet om ordningen med frivillig avregistrering uten innlevering av skiltene..

7.1 Kampanjer

Gjennom 2024 har TFF hatt flere kampanjer (TV, utendørs, kollektivtrafikk, aviser, magasiner, finn.no, sosiale medier og digitale flater). Målet for 2024 har vært å øke bevisstheten blant folk flest om forsikringsplikt for småelektriske motorvogner (elsparkesykler mv.) og at registreringspliktige motorvogner må påregistreres før de tas i bruk. Kampanjene er nådd ut til 92,6 % av befolkningen .

I 2024 var det drøye 520 000 besøk på www.tff.no, en økning på mer enn 170 000 jamført med 2023. Dette skyldes trolig at mange av kampanjene våre viser til informasjon på våre nettsider.



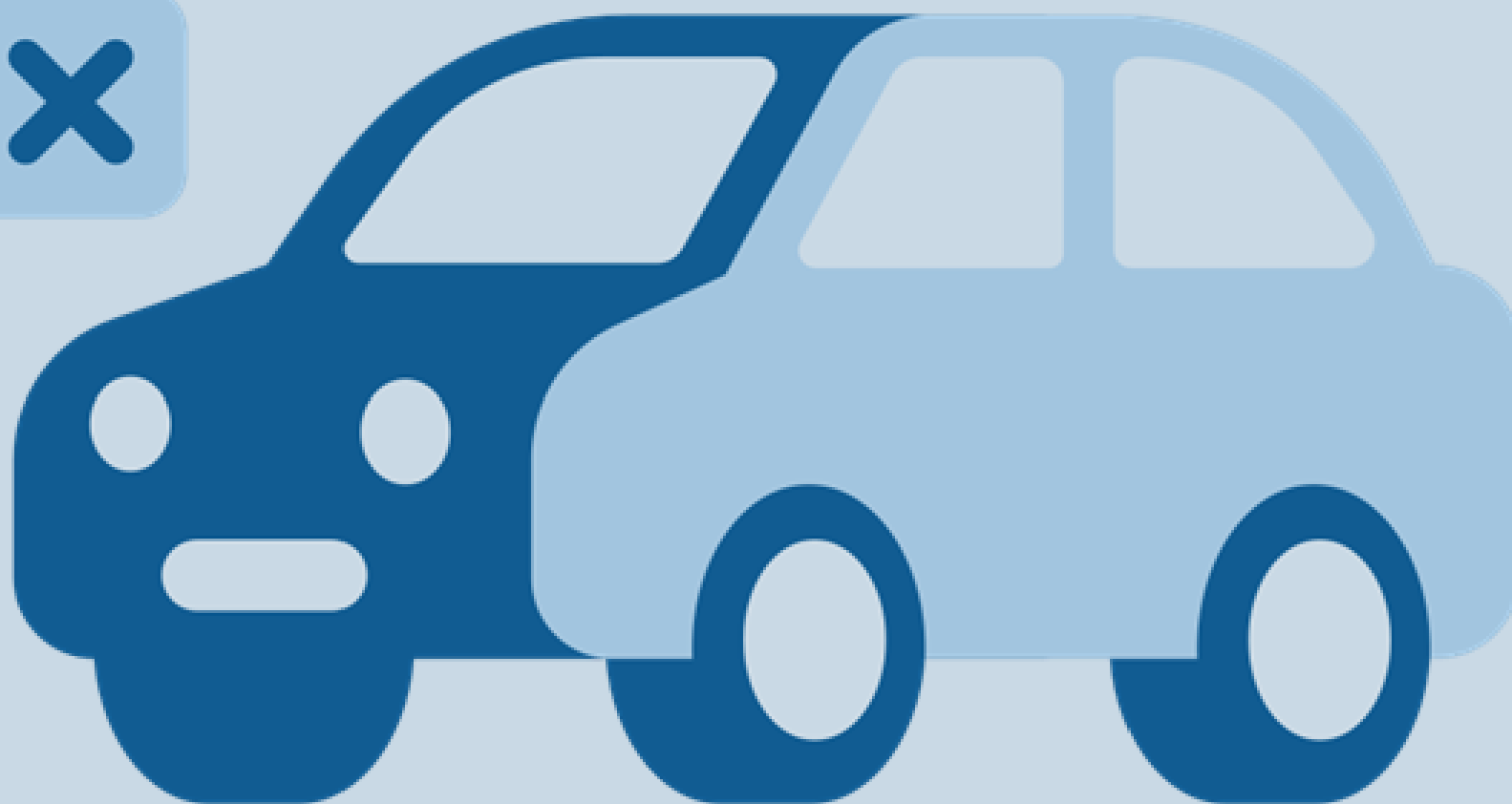
7.2 Brannvernforeningen

TFF har inngått et samarbeid med Brannvernforeningen for å få større oppmerksomhet rundt brann i elsparkesykler og forsikringsplikt. Samarbeidet resulterte i en felles kampanje med fokus på trygg lading. Det er planlagt flere kampanjer sammen med Brannvernforeningen i 2025.

7.3 Trygg Trafikk

I tråd med TFFs strategi med større fokus på trafikksikkerhetsarbeid, er det i 2024 innledet et samarbeid med Trygg Trafikk som videreføres i 2025.





7.4 Politiet

På anmodning fra TFF har Politidirektoratet bedt politiet om å følge opp våre bekymringer knyttet til håndtering av elsparkesykler i ulykker og straffesaker.

TFF har i lang tid forsøkt å få til en endring hva gjelder manglende skille mellom etterlysningsårsaker i E-lys, som fører til at kjøretøy blir uforsikret uten at det er grunnlag for dette. Politiets IT-enhet, PIT, har endelig bekreftet at de ser på en teknisk løsning for at vi skal få riktig informasjon i TFFAuto.

7.5 eCall

På tampen av året sendte TFF sammen med 9 øvrige organisasjoner et brev til Digitaliserings- og forvaltningsdepartementet v/ statsråden og ba om en konsekvensutredning av Telia og Telenors beslutning om å stenge ned 2G-nettet i 2025. En nedstengelse ville ha berørt anslagsvis 700 000 kjøretøy. TFF mener at Norge har en rettslig forpliktelse til å opprettholde og sørge for et operativt eCall-system.

7.6 Høyesterett

TFF var sammen med Yrkesskadeforsikringsforeningen (YFF)

partshjelper i sak for Høyesterett i juni 2024 (HR-2024-1117-A).

Saken omhandlet prinsipielle spørsmål knyttet til lovvalgsregler, og TFF og YFF vant fram med sitt syn.

På elsparkesykkel
uten forsikring?



Ødelegger du dette reklameskiltet koster det deg kun 36 000,-
Skader du noen, kan det bli mye dyrere – eller veldig mye dyrere.

Fiks lovpålagt forsikring!



Trafikkforsikrings-
foreningen

8. Resultat

Det samlede regnskapsmessige resultat viser et netto underskudd i TFF på kr 77,9 mill (2023: overskudd på kr 31,3 mill), fordelt på et underskudd i regnskapet for utenlandske kjøretøy (UTL) på kr 98 900 (2023: underskudd på kr 2,1 mill) og et underskudd i regnskapet for ukjente og uforsikrede (UFO) kjøretøy på kr 77,8 mill (2023: overskudd på kr 33,4 mill). Det store underskuddet i regnskapet for ukjente og uforsikrede (UFO) skyldes kraftig økning i RBNS som er knyttet til en stor brann i et leilighetskompleks forvoldt av én uforsikret elsparkesykkel.

Underskuddet i UTL dekkes av kapital UTL. Over- eller underdekning i UFO er tidligere blitt ført mot tilgodehavende hos medlemsselskapene, men etter overgang til ny TFF-ordning fra 2018 vil tilgodehavende pr 31.12.17 bli stående som en reserve for oppdekning av tidligere inntrufne skader. Underskuddet i UFO dekkes av egenkapital UFO.

Av forarbeidene til ordningen som ble innført i mars 2018, er anført at *«Over tid antas gebyret ikke å generere noe overskudd. Dersom gebyrinntektene likevel skulle innebære overskudd et enkelt år, vil dette kunne avskrives mot de avsetninger Trafikksforsikringsforeningen har for inntrufne, men ennå ikke meldte skader og meldte, men ennå ikke oppgjorte skader.»*

Videre anføres *«For Trafikksforsikringsforeningen antas det i første omgang (før effekten av unnlatesgebyret oppnås) å bli en økning i antall uforsikrede skader på grunn av antall uforsikrede motorvogner som følge av innføring av trafikksforsikringsavgiften. I tillegg vil innføring av unnlatesgebyret føre til at i de to første månedene motorvognen er uforsikret, overtar*

Trafikksforsikringsforeningen ansvaret for skadeoppgjør, i motsetning til i dag hvor forsikringsselskapene har dette ansvaret, jf. bilansvarslova § 19. Til dekning av kostnadene for økt antall skader, vil det særlig i de første årene være behov for et overskudd for avsetning til skader som ikke blir gjort opp i skadeåret, for eksempel for personskader som kommer til utbetaling først når skadeomfanget har materialisert seg.»

Som kontantstrømoppstillingen i årsregnskapet viser, er likviditetsbeholdningen økt med kr 74 736 542 gjennom året, og hele kontantstrømmen er generert av operasjonelle aktiviteter. Avviket mellom kontantstrømmen og driftsresultatet skriver seg i hovedsak til kostnadsførte avskrivninger, samt endring i skadereserveavsetninger, hvor begge forhold påvirker resultatet, men ikke kontantstrømmen.

Styret mener at årsregnskapet gir et riktig bilde av TFFs eiendeler og gjeld, finansielle stilling og resultat. Årsregnskapet er avlagt under forutsetning om fortsatt drift. Denne forutsetning bygger på den omstendighet at TFF driver en lovpålagt virksomhet.



9. Finansiell risiko



Alle forsikringsselskap som selger trafikkforsikring i Norge, er i fellesskap pliktig til å sørge for at TFF til enhver tid blir tilført tilstrekkelig likviditet slik at skadeerstatningskrav kan utbetales til rett tid. Solidaransvaret følger av bilansvarslova § 10 og forskrift om trafikktrygd § 2:

Når trygdelagene skal bære skaden i fellesskap etter bilansvarsloven § 10, er de ansvarlige alle for en og en for alle. Skadesummen skal deles mellom dem i forhold til det premiebeløp for trafikktrygd som hvert trygdelag fikk i siste kalenderår. Trafikkforsikringsforeningen administrerer ordningen og bærer skaden i første omgang.

Videre fremkommer det av TFFs vedtekter § 9 om kostnadsdekning og utligning at:

Foreningens kostnader som ikke dekkes av innkrevd gebyr, kan dekkes via forskuddsinnkalling fra medlemmene i forhold til deres opptjente premie (før reassuranse) i direkte norsk trafikkforsikring foregående kalenderår.

TFFs likviditetsrisiko anses dermed som ikke nærværende.

TFFs kapital på totalt kr 734 mill består på eiendelssiden av tilgodehavende reserver hos medlemsselskapene avsatt for fremtidige erstatningsutbetalinger som knytter seg til skader påløpt frem til og med 2017 (9%), bankinnskudd (90%) og kundefordringer (1%). Disse eiendelene er i liten grad eksponert for finansiell risiko, verken likviditetsrisiko, markedsrisiko eller kredittrisiko.

Regress og unnlatesesgebyr fra uforsikrede kjøretøyeiere inntektsføres grunnet fordringenes usikre inntjeningsevne og skyldnernes lave kredittverdighet etter kontantprinsippet, altså først når innbetaling er mottatt. Det samme gjelder tilhørende purregebyr og forsinkelsesrenter. Utestående kundefordringer omfatter derfor krav til utenlandske selskaper som hefter for kravet, og hvor de respektive lands trafikkforsikringsforeninger innenfor Grønt Kort-systemet garanterer for oppgjør.

Administrasjonen har på vegne av styret og daglig leder tegnet styreansvarsforsikring i AIG Europe S.A med forsikringsbevisnummer: 1001099976 - FL-407 BusinessGuard.

Forsikringssum pr. forsikringstilfelle og totalt i løpet av forsikringsperioden er NOK 20.000.000,-

10. Fremtidsutsikter

TFFAuto er hovedkilde for forsikringsopplysninger på kjøretøy i Norge. TFF har en support-, forvaltnings- og systemutviklingsrolle for TFFAuto som har ca. 350.000 daglige oppslag/endringer og ca. 30.000 unike brukere. Gjennom året har ca. 65 000 unike privatpersoner i tillegg logget seg inn på Mine sider.

TFF har en lovpålagt oppgave med innkreving av unnlatesesgebyr og trafikkforsikringsavgift til staten fra uforsikrede kjøretøyeiere. Blant lovpålagte oppgaver er ansvaret for behandling av erstatningskrav hvor skadevoldene kjøretøy er uforsikret, ukjent eller utenlandsk.

De nye ordningene med skiltene-alltid-på/frivillig midlertidig avregistrering og el-sparkesykler kategorisert som motorvogn ihht. bilansvarsloven medfører et ikke ubetydelig antall uforsikrede skadehendelser. Av totalt 563 meldte uforsikretsaker i 2024 gjaldt 275 avregistrerte motorvogner og 62 elektriske sparkesykler. Til sammenligning var det 242 skader forvoldt av avregistrert og 35 forvoldt av elektrisk sparkesykkel av totalt 578 meldte uforsikret skader året før.

Med siste års erfaringer antas antall utenlandsskader som TFF behandler å stabilisere seg på flere enn 200 per år.

11. Organisasjon, arbeidsmiljø og styre

Ved utløpet av 2024 hadde TFF 13 heltidsansatte. Selskapet forurensrer ikke det ytre miljø. Arbeidsmiljøet anses tilfredsstillende, og med sykefravær på totalt 4,4% (2023: 3,9%). Det er likestilling mellom kjønnene i TFF både ved ansettelse og ellers. TFF arbeider for å oppnå jevnere fordeling av kvinner og menn, og er bevisst dette med tanke på rekruttering, skoloring og kompetanseheving. Blant de ansatte var det 7 kvinner og 6 menn. Blant styremedlemmene var det ved utløpet av 2024 1 kvinne og 5 menn.

Finans Norge Forsikringsdrift står for alle fellesfunksjoner i Finans Norge Forsikringsdrift-alliansen, herunder risikovurderinger, personaladministrasjon og HR. Siden personalpolitikk og oppfølging skjer samlet, har vi på grunnlag av dette og for å gi det mest rettviseende bildet, analysert Finans Norge Forsikringsdrift-alliansen under ett.

Både Finans Norge Forsikringsdrift og TFF er driftsorganisasjoner med høy kompetanse på de fagfelt som ligger innenfor ansvarsområdene. Kontinuerlig kompetanseutvikling er derfor viktig. Annethvert år gjennomføres det medarbeiderundersøkelser som følges opp

med ulike tiltak. I dette arbeidet involveres tillitsvalgte, ledelsen og medarbeiderne i organisasjonen. Ønske om kompetanseutvikling er en del av denne undersøkelsen. Det er et uttalt mål fra ledelsen at alle ansatte oppfordres til og gis muligheten til egen utvikling.

Finans Norge Forsikringsdrift har siden ikrafttreddelsen av åpenhetsloven årlig publisert rapporter for FNF-alliansen rundt gjennomførte aktsomhetsvurderinger av våre leverandørkjeder samt interne forhold. FNF-alliansen har fokus på menneskerettigheter og anstendige arbeidsforhold, og det er ikke avdekket forhold verken internt eller i våre leverandørkjeder som tyder på brudd på disse.

Link: [Redegjørelse for aktsomhetsvurderinger](#)



Etter valg på årsmøtet 17. juni 2024 har styret bestått av

- Torstein Langerød, If Skadeforsikring (leder)
- Berit Wisth Kolltveit, Gjensidige Forsikring (nestleder)
- Stig Bergskaug, Storebrand Forsikring
- Ørjan Skaflestad, Frende Forsikring
- Didrik Samuelsen Stensrud, Eika Forsikring (fratrådte 12. september 2024)
- Øyvind Stople, Tryg Forsikring
- Toralf Tveitå, Fremtind Forsikring

Det ble i 2024 avholdt 8 styremøter.

Oslo, 5. mai 2025

Medlemsoversikt:

<https://www.tff.no/medlem/medlemsselskap/>





Torstein Langerød
styrets leder

Stig Bergskaug
styremedlem

Toralf Tveitå
styremedlem

Øyvind Stople
styremedlem

Berit Wisth Kolltveit
styremedlem

Ørjan Skaflestad
styremedlem

Ståle Solem Ingebrigtsen
daglig leder