

INFORMACIÓN SOBRE TASA POR VEHÍCULO NO ASEGURADO

La Asociación de Seguros de Tráfico de Noruega (TFF) es un organismo cooperativo para todas las compañías de seguros de Noruega que ofrecen seguros a terceros de vehículos (seguros de vehículos). Todas las compañías de seguros de Noruega que ofertan seguros de vehículos están obligadas por ley a ser miembros de TFF. TFF asegura el pago en caso de que el causante del daño sea desconocido, extranjero o no esté asegurado.

¿Qué supone la tasa?

Cualquier persona que posea un vehículo registrado está obligado a tener un seguro de responsabilidad civil en vigor. Si usted no tiene asegurado su vehículo, desde el 1 de marzo de 2018 deberá pagar una tasa por cada día que su vehículo no esté asegurado.

¿A cuánto asciende la tasa por día?

Moped, tractor, motor vehicle, veteran vehicle: 50 NOK per day

Car, van, caravan, tracked vehicle, motorcycle, snowmobile: 150 NOK per day

Bus, truck: 250 NOK per day

¿Por qué se aplica esta tasa?

El fin del sistema de tasas es que los propietarios de vehículos contraten seguros para sus vehículos no asegurados.

¿Cómo puedo evitar la tasa?

Tienes dos alternativas:

- Asegurar el vehículo
- Entregar las matrículas del vehículo a la Administración de Carreteras Públicas de Noruega (*Statens Vegvesen*)

¿Qué vehículos deben asegurarse?

Todos los vehículos tales como coches, ciclomotores, motocicletas, vehículos todoterreno, tractores y autobuses, etc., que lleven matrícula o que estén registrados, deberán estar asegurados.

¿Qué vehículos no necesitan seguro?

Vehículos a los que se les haya retirado la matrícula, vehículos que hayan sido de baja en el registro, vehículos para desgüace o robados no necesitan ser asegurados. Tampoco necesitan seguro remolques y caravanas.

¿Desde qué día debe estar asegurado el vehículo?

El vehículo debe estar asegurado desde el momento de la compra o de la toma de posesión del mismo.

¿Quién es el responsable de contratar el seguro?

La responsabilidad de asegurar el vehículo corresponde al propietario.

El propietario será responsable de asegurar el vehículo, aun en el caso de que:

- No esté en uso
 - Solo se utilice parte del año
 - No esté en condiciones adecuadas para su conducción
- ... mientras siga teniendo las matrículas puestas, el vehículo deberá estar asegurado

Baja en el registro de vehículos

El vehículo se deberá dar de baja en el registro si está para el desgüace o va a ser exportado a otro país. La baja deberá tramitarse en la Administración de Carreteras Públicas de Noruega..

Información incorrecta en el Registro de Vehículos Motorizados de Noruega

Si usted cree que la información que se encuentra en el Registro de Vehículos Motorizados es incorrecta, póngase en contacto con la Administración de Carreteras Públicas de Noruega.

Tasas no abonadas

En caso de que no pague la tasa, la Asociación de Seguros de Tráfico de Noruega le enviará notas de apremio y presentará a cobro la deuda mediante procedimiento ejecutivo. En la práctica, esto significa que al vehículo se le retirarán las matrículas en el lugar del control vial. Tenga en cuenta que tasas ya expedidas, no quedarán canceladas al contratar el seguro.

Primas de seguros no abonadas

La compañía de seguros tendrá derecho a cancelar el seguro de vehículos si la prima no se paga dentro del plazo establecido. Está prohibido conducir sin tener el seguro de vehículos en vigor, y al vehículo le podrán ser retiradas las matrículas en el lugar del control.