

INFORMACJE O OPŁACIE KARNEJ

Norweskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (TFF) jest organizacją umożliwiającą współpracę wszystkim firmom ubezpieczeniowym w Norwegii, które oferują ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej dla posiadaczy pojazdów (OC komunikacyjne). Wszystkie firmy ubezpieczeniowe oferujące OC komunikacyjne w Norwegii są prawnie zobowiązane do członkostwa w TFF. TFF zapewnia wypłatę odszkodowania, jeśli sprawca szkody jest nieznany, pochodzi z zagranicy lub jest nieubezpieczony.

Z czym wiąże się opłata karna?

Wszyscy właściciele zarejestrowanych pojazdów zobligowani są do posiadania ważnego ubezpieczenia OC. Jeśli nie ubezpieczyłeś swojego pojazdu, od 1 marca 2018 roku zostanie Ci naliczona opłata karna za każdy dzień, w którym Twój pojazd jest nieubezpieczony.

Ile kosztuje to dziennie?

Moped, tractor, motor vehicle, veteran vehicle: 50 NOK per day
Car, van, caravan, tracked vehicle, motorcycle, snowmobile: 150 NOK per day
Bus, truck: 250 NOK per day

Dlaczego wprowadzono opłatę karną?

Ustanowienie opłaty karnej ma skłaniać właścicieli do zawierania ubezpieczenia na swoje nieubezpieczone pojazdy.

Jak można uniknąć opłaty karnej?

Są dwa możliwe wyjścia:

- ubezpieczenie pojazdu lub
- dostarczenie tablic rejestracyjnych do Norweskiego Zarządu Dróg Publicznych (Statens vegvesen)

Które pojazdy muszą być ubezpieczone?

Wszystkie pojazdy, takie jak samochody, motorowery, motocykle, pojazdy ATV, ciągniki i autobusy itp., które mają założone tablice rejestracyjne lub są zarejestrowane, muszą być ubezpieczone.

Które pojazdy nie muszą być ubezpieczone?

Pojazdy, które nie mają założonych tablic rejestracyjnych, są wyrejestrowane, zezłomowane lub skradzione, nie podlegają obowiązkowi ubezpieczenia. Przyczepy i przyczepy kempingowe również nie muszą być ubezpieczone.

Od którego dnia pojazd musi być ubezpieczony?

Pojazd musi być ubezpieczony od momentu zakupu lub nabycia go w jakikolwiek inny sposób.

Kto jest zobowiązany do zawarcia ubezpieczenia?

Obowiązek zawarcia ubezpieczenia spoczywa na właścicielu pojazdu.

Właściciel zobowiązany jest ubezpieczyć pojazd również wtedy, gdy:

- Nie jest on używany
- Jest używany tylko przez część roku
- Nie można nim jeździć

...Pojazd musi być ubezpieczony, tak długo jak posiada tablice rejestracyjne.

Wyrejestrowywanie

Pojazd musi być wyrejestrowany, jeśli został zezłomowany lub sprzedany za granicę. Wyrejestrowanie przeprowadza się w Norweskim Zarządzie Dróg Publicznych.

Nieprawidłowe informacje w rejestrze pojazdów

Jeśli uważasz, że w rejestrze pojazdów (motorvognregisteret) znajduje się nieprawidłowa informacja, skontaktuj się z Norweskim Zarządem Dróg Publicznych.

Nieuregulowana opłata karna

Jeśli nie uregulujesz opłaty karnej, Norweskie Biuro Ubezpieczycieli Komunikacyjnych wyśle do Ciebie upomnienie i przekaze sprawę do windykacji. W praktyce oznacza to, że pojazd może zostać pozbawiony tablic rejestracyjnych podczas kontroli drogowej. Zwróć uwagę, że wcześniej naliczona opłata karna za każdy dzień zwłoki, nie jest anulowana przy zawieraniu ubezpieczenia.

Nieuregulowana składka ubezpieczeniowa

Firma ubezpieczeniowa ma prawo do wypowiedzenia ubezpieczenia komunikacyjnego, jeżeli składka nie zostanie opłacona w terminie. Jazda bez ważnego ubezpieczenia komunikacyjnego jest zabroniona, a pojazd może zostać pozbawiony tablic rejestracyjnych podczas kontroli.